

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไป

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด
- 2) สถานที่ตั้ง : หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
(แสดงดังรูปที่ 1.1-1)
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด
99/9 ถนนพระราม 2 แขวงสามยุค เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150
- 4) จัดทำโดย : บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด
- 5) โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงและขยายท่า
เทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 17/2566 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2566
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/8847 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2566 แสดงดัง
ภาคผนวก ก.1
- 6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นครั้งสุดท้าย
: ยังไม่เคยนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เนื่องจากรายงานผล
การปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 เป็นฉบับ
แรก
- 7) ช่วงเวลาที่รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ จะเป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567

1.2 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ที่หมู่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปัจจุบันมีการเปิดใช้งานท่าเทียบเรือ จำนวน 3 ท่า โดยบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ อีกทั้ง ทางโครงการมีแผนที่จะทำการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิมให้สามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าได้มากขึ้น และปรับปรุงระบบการขนถ่ายสินค้าเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ มีรายละเอียดดังนี้

(1) ท่าเทียบเรือที่ 1 ทำการรื้อถอนโครงสร้างเดิมแล้วทำการขยายท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีอยู่เดิมให้มีความยาวหน้าท่า 55.90 เมตร และความยาวหลังท่า 53.35 เมตร มีความกว้าง 25.88 เมตร พื้นที่ 1,405.17 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งหลักผูกเรือ เสากันกระแทกเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับการใช้งาน และก่อสร้างอาคารคลุมท่าเทียบเรือที่ 1



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด, 2566.

รูปที่ 1.1-1 พื้นที่โครงการและพื้นที่ติดต่อโดยรอบ

(2) ท่าเทียบเรือที่ 2 ทำการก่อสร้างอาคารคลุมท่าเทียบเรือที่ 2 โดยเรืออนเสาเชื่อมบางตัวของท่าเทียบเรือที่ซ้อนทับกับแนวเสาเข็มของอาคารคลุมท่าเทียบเรือ ทำการเคลื่อนย้ายปรับเปลี่ยนตำแหน่งหลักผูกเรือให้สอดคล้องกับการใช้งาน โดยไม่มีการขยายความยาวหน้าท่า

(3) ทำการเรือถอน ตู้เก็บสต็อก สโตร 1 ตู้เก็บสต็อกยาง และตู้เก็บสายไฟ เพื่อใช้พื้นที่ดังกล่าวในการก่อสร้างโกดัง (Warehouse) มีขนาดความกว้าง 22.50 เมตร ความยาว 38.10 เมตร พื้นที่ 857.25 ตารางเมตร และความสูงทั้งหมด 16.25 เมตร พร้อมทั้งติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสินค้าระบบปิด (สินค้าขาออก) เพื่อลำเลียงสินค้า (ปูนเม็ด) ไปยังท่าเทียบเรือที่ 1

(4) ก่อสร้างห้องปั้มน้ำดับเพลิง (ถังสำรองน้ำดับเพลิง และระบบท่อน้ำดับเพลิง) บ้านขยะปรับปรุงห้องน้ำเพิ่มเติมเพื่อรองรับการดำเนินงานของท่าเทียบเรือหลังการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ และปรับปรุงความสูงรั้วของโครงการบางจุดเพื่อให้มีความสูงของรั้วรอบพื้นที่โครงการไม่ต่ำกว่า 6.00 เมตร

ทั้งนี้ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ได้กำหนดประเภทโครงการ หรือการดำเนินการท่าเทียบเรือ ที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร ยกเว้นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการเพื่อความมั่นคงแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภาพความมั่นคงแห่งชาติที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

ตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ได้กำหนดให้ผู้ที่จะประสงค์จะขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส (ขยายท่าเทียบเรือ) จะต้องยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดซึ่งต้องแนบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกอบการขออนุญาต

ประกอบกับ ได้มีระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า 13 เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 ง วันที่ 18 พฤษภาคม 2563 ได้ระบุไว้ในข้อ 4 ว่าผู้ใดประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมด้วยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ตามที่ระบุไว้ในประกาศ

จากวัตถุประสงค์ของโครงการ ที่จะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 1 ส่วนขยาย และขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ของท่าเทียบเรือทั้ง 3 รวมทั้งการปรับปรุงองค์ประกอบต่างๆของโครงการ นั้น โครงการได้ทำการสอบถามไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยาได้ทำหนังสือให้ความเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) กรณีท่าเทียบเรือเดิมตามที่ บริษัทฯ เคยได้รับอนุญาต ซึ่งประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ จัดต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563

2) กรณี ประสงค์จะขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส (ขยายท่าเทียบเรือ) จะต้องขออนุญาตต่อ “เจ้าท่า” โดยยื่นคำร้องประกอบเอกสารหลักฐานตามกฎหมายฉบับที่ 63 (พ.ศ.2537) ซึ่งผู้ขออนุญาตจักต้องดำเนินการจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครอบคลุมพื้นที่ที่จะขออนุญาต ก่อน “เจ้าท่า” จักดำเนินการพิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

ดังนั้น จากการพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องกับ กฎกระทรวง และระเบียบกรมเจ้าท่า ที่เกี่ยวข้องนั้นจึงสรุปได้ว่า

(1) การก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายท่าที่ 1 พร้อมติดตั้งพร้อมติดตั้งหลักผูกเรือ เสากัน กระแทกเพิ่มเติม และระบบสายพานลำเลียงสินค้าระบบปิด (สินค้าขาออก) รวมทั้ง การก่อสร้างอาคารคลุมท่าเทียบเรือ ที่ 1 และ 2 โครงการต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456

(2) การขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ของท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่า โครงการต้องปฏิบัติตาม ระเบียบ กรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า 13 เล่ม 137 ตอน พิเศษ 116 ง วันที่ 18 พฤษภาคม 2563 ได้ระบุไว้ในข้อ 4 ว่าผู้ใดประสงค์จะขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ต้องยื่นคำขอตาม แบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อม ด้วยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ตามที่ระบุไว้ในประกาศ

โครงการจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวง ทหารยุทธธรรมชาติด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ประเภทโครงการ หรือการดำเนินการ ท่าเทียบเรือ ที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร ยกเว้นโครงการ กิจการ หรือการ ดำเนินการเพื่อความมั่นคงแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภามันคงแห่งชาติที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรี ซึ่งโครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ส่งให้ สผ.พิจารณาจน ได้รับความเห็นชอบเรียบร้อยแล้วตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/8847 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ.2566 (ภาคผนวก ก.1) โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น เพื่อตระหนักถึงงานด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงาน ฉบับนี้ (ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567) เป็นรายงานฉบับที่ 1 ประจำปี 2567

1.3 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ที่หมู่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการทำได้สะดวก เริ่มจากอำเภพระนครศรีอยุธยา ให้เดินทางด้วยทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือเพื่อเข้าสู่อำเภอนครหลวงและใช้เส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง ได้ 2 เส้นทาง โดยเส้นทางที่ 1 ใช้ทางหลวงหมายเลข 33 มุ่งหน้าไปทางวัดจันทร์ โดยเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงเลข 3467 ที่แยกตึกส้ม จากนั้นให้ตรงตามเส้นทางเป็นระยะทาง 3.0 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวขวาเข้าสู่ทางเข้าโครงการ สำหรับเส้นทางที่ 2 แยกเข้าสู่ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อย.ถ. 1-0038 และตรงไปตามเส้นทางผ่านทางหลวงชนบทหมายเลข อย.3032 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3467 ที่แยกตึกส้ม จากนั้นตรงต่อไปเป็นระยะทาง 2.95 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวขวาเข้าสู่พื้นที่โครงการ ดังแสดงในรูปที่ 1.3-1 พื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่าง ๆ โดยรอบ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ทางสาธารณประโยชน์ บ้านพักอาศัย และพื้นที่ว่าง
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	แม่น้ำป่าสัก
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ท่าเทียบเรือของบริษัท ภัทร-นครหลวง จำกัด
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ทางหลวงหมายเลข 3467 คลองชลประทาน และโรงงานคัดแยกขนาด ถ่านหินบิทูมินัส ของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด

ขอบเขตของพื้นที่โครงการการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 24,439.81 ตารางเมตร หรือประมาณ 15 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา

1.4 รายละเอียดโครงการ

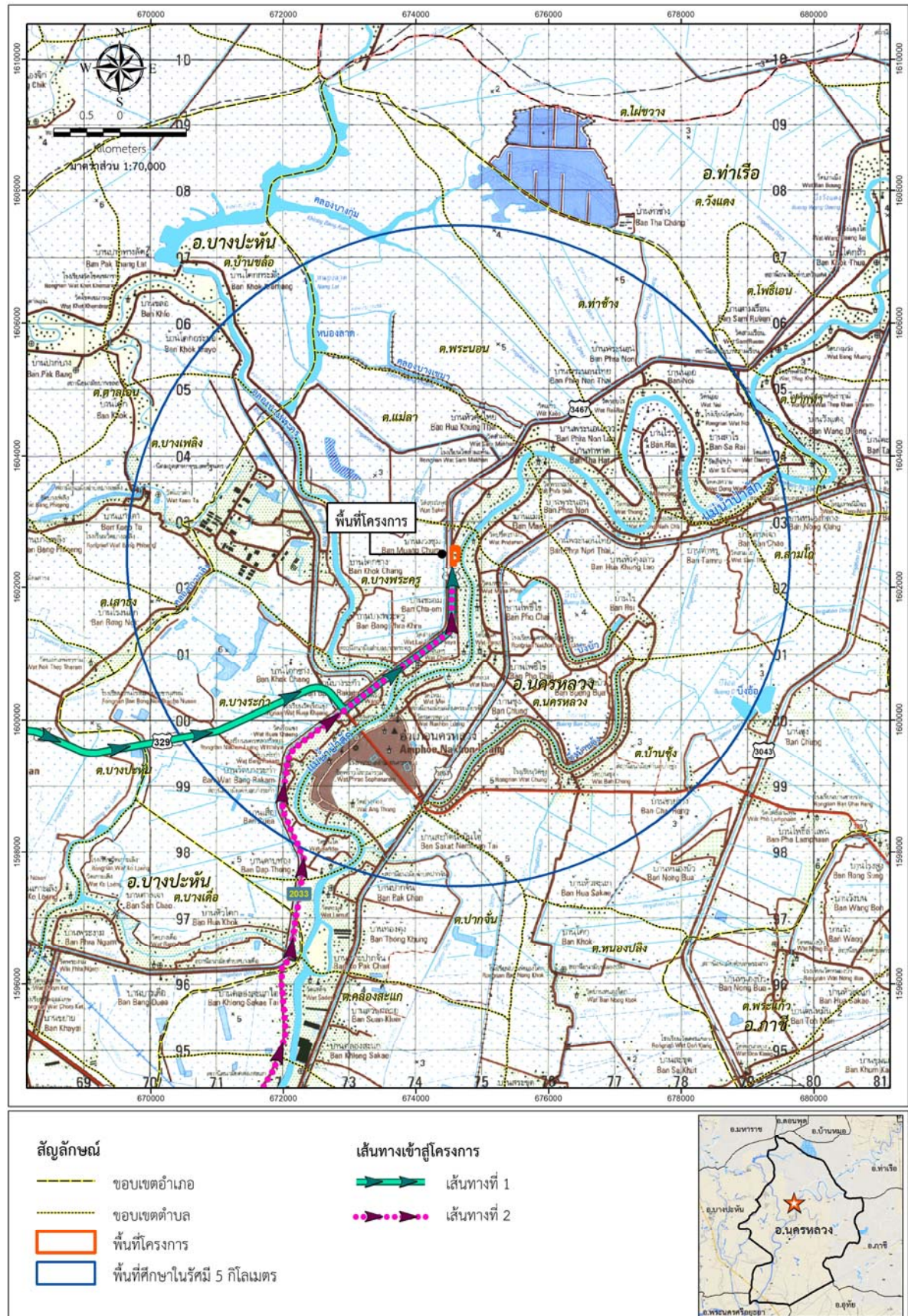
ปัจจุบันท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ประมาณ 24,129.04 ตารางเมตร จำแนกเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือประมาณ 2,480.01 ตารางเมตร และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภคประมาณ 21,649.03 ตารางเมตร โดยบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือที่ 1 ท่าเทียบเรือที่ 2 ท่าเทียบเรือที่ 3 และองค์ประกอบส่วนอื่น ๆ ของท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่า ประกอบด้วย เสาเข็ม เสา Column คานและพื้น เสากันกระแทก และหลักผูกโยงเรือ/หลักผูกเรือ (Mooring Post)

1) พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ มีขนาดพื้นที่รวมทั้งสิ้น 2,480.01 ตารางเมตร ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือที่ 1 มีขนาดพื้นที่ 822.75 ตารางเมตร ท่าเทียบเรือที่ 2 มีขนาดพื้นที่ 990.44 ตารางเมตร ท่าเทียบเรือที่ 3 มีขนาดพื้นที่ 666.82 ตารางเมตร และองค์ประกอบส่วนอื่น ๆ ของท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่า ประกอบด้วย เสาเข็ม เสา Column คานและพื้น เสากันกระแทก และหลักผูกโยงเรือ/หลักผูกเรือ (Mooring Post)

2) พื้นที่หลังท่า มีขนาดพื้นที่ 21,649.03 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน สำนักงานตาชั่งขาเข้า ตาชั่งขาเข้าและตาชั่งขาออก สำนักงานตาชั่งขาออก สโตร์ 1 สโตร์ 2 ตู้เก็บสต็อก ตู้เก็บสต็อกยาง ตู้เก็บสายไฟ สถานีน้ำมัน โรงจอดรถจักรยานยนต์ ห้องน้ำ บ้านขยะ บ่อล้างล้อรถบรรทุก บ่อรับน้ำเสีย 1 บ่อรับน้ำเสีย 2 และรั้วของโครงการ

1.5 ประเภทสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือและกลุ่มเป้าหมายลูกค้า

ปัจจุบันท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ในปัจจุบันขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) ขึ้นผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาเข้า) เท่านั้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการนำเข้าถ่านหินจากประเทศอินโดนีเซีย และรัสเซีย โดยทางโครงการจะนำเข้าถ่านหิน 2 ประเภท ได้แก่ บิทูมินัส (Bituminous) และซับบิทูมินัส (Sub-Bituminous)



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด, 2566.

รูปที่ 1.3-1 ที่ตั้งโครงการ และเส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

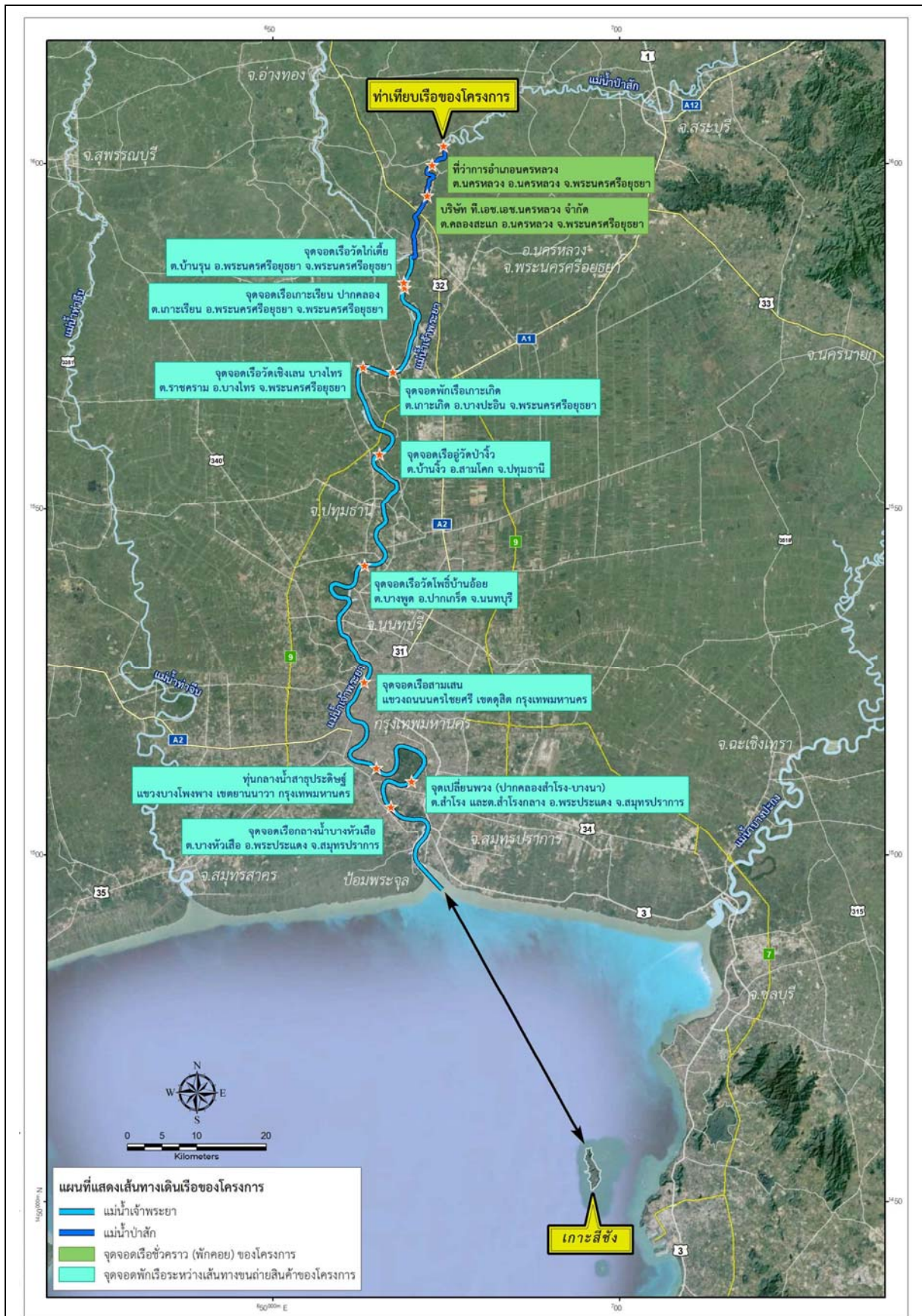
1.6 เส้นทางเดินเรือ

ท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ในปัจจุบัน ขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) ขึ้นผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาเข้า) เท่านั้น หลังการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด มีแผนจะขนถ่ายสินค้าประเภทปูนเม็ด (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) ลงผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาออก) เพื่อขนถ่ายไปยังต่างประเทศ และยังคงดำเนินการนำเข้าถ่านหิน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) ขึ้นผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาเข้า) เช่นเดิม ทำการขนส่งสินค้าด้วยเรือลำเลียง (เรือ Lighter) โดยถ่านหินเป็นสินค้าขาเข้าที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ (อินโดนีเซียและรัสเซีย) มาয়้งเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ด้วยเรือสินค้าขนาดใหญ่ จากนั้นขนถ่ายลงเรือลำเลียงและใช้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงขนส่งถ่านหินเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยา เข้าสู่แม่น้ำแม่น้ำป่าสัก และลำเลียงมายังท่าเทียบเรือของโครงการซึ่งตั้งอยู่ในตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับเส้นทางขนส่งปูนเม็ด ซึ่งเป็นสินค้าขาออกจะใช้เส้นทางเดินเรือเช่นเดียวกับการขนส่งถ่านหิน แต่เป็นทิศทางที่สวนกัน กล่าวคือลำเลียงผ่านแม่น้ำป่าสักเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยา และออกสู่ทะเลอ่าวไทยไปยังเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี เพื่อขนถ่ายลงสู่เรือสินค้าขนาดใหญ่ขนส่งไปยังต่างประเทศ (ไต้หวัน ออสเตรเลีย กัมพูชา ศรีลังกา และฟิลิปปินส์) เส้นทางเดินเรือลำเลียงขนส่งสินค้าดังแสดงในรูปที่ 1.6-1

ปัจจุบันทางโครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวสำหรับเรือลำเลียงสินค้า และเรือลากจูงของโครงการไว้ 2 จุด ดังแสดงในรูปที่ 1.6-2 โดยจะพิจารณาลำดับจุดจอดเรือชั่วคราวต่าง ๆ ดังนี้

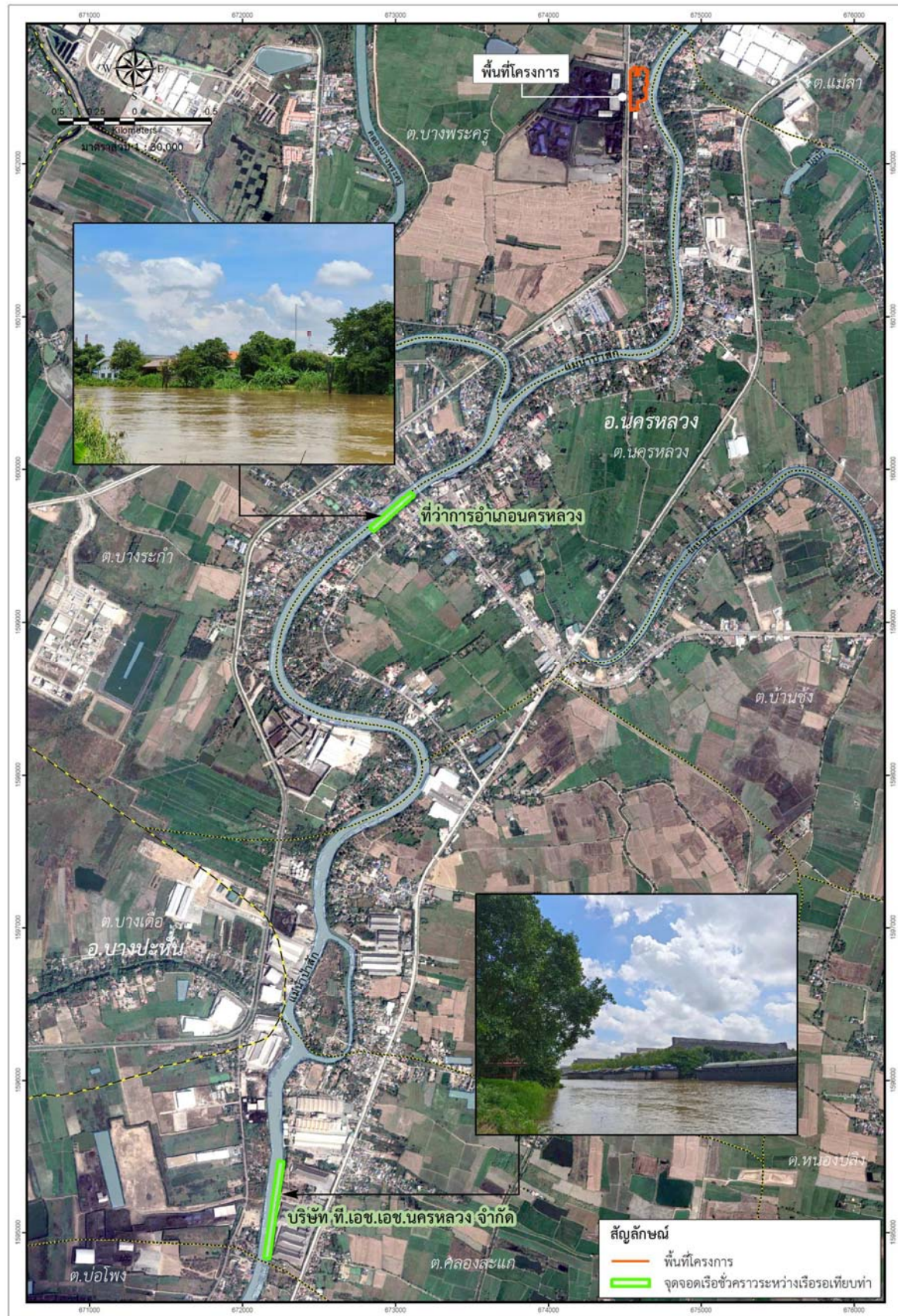
- 1) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณที่ว่าการอำเภอนครหลวง ตำบลนครหลวง ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 4.0 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 60 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าของโครงการได้สูงสุดจำนวน 3 ลำ
- 2) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณบริษัท ที.เอช.เอช.นครหลวง จำกัด ตำบลคลองสะแก ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 10.0 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 160 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าของโครงการได้สูงสุดจำนวน 3 ลำ

ในกรณีที่จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณที่ว่าการอำเภอนครหลวง และบริษัท ที.เอช.เอช.นครหลวง จำกัดเต็ม ทางโครงการสามารถจอดเรือที่จุดจอดเรือชั่วคราวอื่น ๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยา (ตารางที่ 1.6-1) ซึ่งเส้นทางขนส่งสินค้าไปยังเกาะสีชัง สำหรับจุดจอดเรือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เครื่องจักรเสียหรือเรือลำเลียงสินค้ามาถึงก่อนเวลากำหนด ซึ่งในการเข้าจอดเจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ที่ทำหน้าที่ลากเรือลำเลียงสินค้าจะปฏิบัติตามประกาศของกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการเดินเรือและการควบคุมการเดินเรือในแต่ละพื้นที่อย่างเคร่งครัด โดยจุดจอดเรือชั่วคราวอื่น ๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยาดังแสดงในรูปที่ 1.6-1



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด, 2566.

รูปที่ 1.6-1 แผนที่แสดงเส้นทางเดินเรือลำเลียงขนส่งสินค้าของโครงการ



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด, 2566.

รูปที่ 1.6-2 จุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ

ตารางที่ 1.6-1 จุดจอดพักเรือระหว่างเส้นทางขนถ่ายสินค้าของโครงการ (จุดจอดเรือชั่วคราวในแม่น้ำเจ้าพระยา)

ชื่อจุดจอดเรือ	ตำบล/แขวง	อำเภอ/เขต	จังหวัด
1. จุดจอดเรือเกาะเรียน ปากคลอง	เกาะเรียน	พระนครศรีอยุธยา	พระนครศรีอยุธยา
2. จุดจอดเรือวัดเชิงเลน บางไทร	ราชคราม	บางไทร	พระนครศรีอยุธยา
3. จุดจอดพักเรือเกาะเกิด	เกาะเกิด	บางปะอิน	พระนครศรีอยุธยา
4. จุดจอดเรืออู่ดำป้าจิว สามโคก ปทุมธานี	บ้านจิว	สามโคก	ปทุมธานี
5. จุดจอดเรือวัดโพธิ์บ้านอ้อย	บางพูด	ปากเกร็ด	นนทบุรี
6. จุดจอดเรือสามเสน	แขวงถนนนครไชยศรี	เขตดุสิต	กรุงเทพมหานคร
7. ท่ากลางน้ำสาธุประดิษฐ์	แขวงบางโพงพาง	เขตยานนาวา	กรุงเทพมหานคร
8. จุดเปลี่ยนพวง (ปากคลองสำโรง-บางนา)	สำโรงและสำโรงกลาง	พระประแดง	สมุทรปราการ
9. จุดจอดเรือกลางน้ำบางหัวเสือ	บางหัวเสือ	พระประแดง	สมุทรปราการ

1.7 วิธีการขนถ่ายสินค้า

ในปัจจุบันท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ทำการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน (เป็นสินค้าเทกอง (Bulk)) ขึ้นผ่านท่าเทียบเรือ (สินค้าขาเข้า) เท่านั้น การขนถ่ายถ่านหินในปัจจุบันจะขนถ่ายจากเรือลำเลียงสินค้าโดยใช้รถแบคโฮตักถ่านหินจากเรือใส่รถบรรทุกสินค้าที่จอดอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ โดยเรือลำเลียงถ่านหินจะเข้าเทียบท่าแต่ละท่าสูงสุด ครั้งละ 1 ลำต่อท่า ในการตักถ่านหินจากเรือลำเลียง 1 ลำ จะใช้รถแบคโฮ 3 คัน โดยมีขั้นตอนดังนี้

(1) รถบรรทุกสินค้าที่จะมารับสินค้า จะต้องตรวจสอบความเรียบร้อย เช่น ผ้าใบ และอุปกรณ์ที่ไม่ทำให้การขนถ่ายสินค้าตกหล่นระหว่างการเดินทาง และพื่นรถจะต้องไม่มีสิ่งอื่นใดที่ทำให้สินค้าเสียหายได้

(2) ก่อนรถบรรทุกสินค้าเข้ามารับสินค้าจากเรือลำเลียงสินค้า จะต้องรับเอกสารควบคุมจำนวนเที่ยว หลังจากนั้นจึงไปรับสินค้าที่ท่าเทียบเรือ

(3) เมื่อเรือถึงท่าเรือตามกำหนด ทางท่าเรือจะประสานให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือทำการเปิดผ้าใบ (โดยมีการสุ่มตรวจการเปิดผ้าใบระหว่างการเดินทาง) และบันทึกเวลาเข้าและออกของเรือขนถ่ายสินค้า เพื่อเตรียมใช้แบคโฮตักสินค้าใส่รถบรรทุกสินค้าที่จอดอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ โดยลงบันทึกในรายงานการตรวจสอบสภาพเรือบรรทุกสินค้า ทั้งนี้ พนักงานแผนกท่าเรือต้องคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยและอาชีวอนามัยโดยต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบทุกครั้ง หากเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุทางน้ำ ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่โครงการกำหนดไว้

(4) ระหว่างการขนถ่ายสินค้า แผนกดำเนินการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการตรวจสอบการทำงานท่าเทียบเรือ เช่น ตรวจสอบการเปิด-ปิดผ้าใบคลุมเรือบรรทุกสินค้า, ตรวจสอบการตักสินค้าของรถแบคโฮ เป็นต้น โดยลงบันทึกในรายงานการตรวจสอบการทำงานท่าเทียบเรือ

(5) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าเจ้าหน้าที่บริการหน้าท่า ดำเนินการฉีดล้างหน้าท่าและบริเวณท่าเรือ ทุก ๆ 1 ชั่วโมง หรือ เมื่อพื้นแห้ง พร้อมทั้งดำเนินการเปิด-ปิดระบบบ่อล้างล้อ และเปิด-ปิดระบบสเปรย์น้ำหัวเสา เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยบันทึกในตารางการปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ

(6) เมื่อขนถ่ายสินค้าเต็มรถบรรทุกแล้วรถบรรทุกสินค้าจะต้องคลุมผ้าใบให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันสินค้าตกหล่น หลังจากรับสินค้าเสร็จจะต้องขึ้นชั่งน้ำหนักเพื่อจะได้ให้เจ้าหน้าที่จัดเก็บบันทึกน้ำหนักไว้ และจัดนำสินค้าไปยังลานกองเก็บและโรงงานคัดแยกขนาดถ่านหินปิทมินัสซึ่งอยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการ เมื่อนำส่งสินค้าแล้วเสร็จรถทุกคันจะต้องกลับมาชั่งน้ำหนักเบาที่ตาชั่งขาเข้าฝั่งท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อหักออกจากน้ำหนักรถหนัก จะได้น้ำหนักของสินค้าจริง และเก็บข้อมูลของน้ำหนักไว้รวบรวมรายงานเป็นรายวัน โดยลงบันทึกในใบขนถ่ายสินค้า

(7) หลังจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือลำเลียงสินค้าไปยังลานกองเก็บและโรงงานคัดแยกขนาดถ่านหินบิทูมินัส ของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งอยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการจนครบตามจำนวนสินค้าและจำนวนเรือลำเลียงสินค้าตามที่แจ้งไว้ จะมีการสรุปผลการดำเนินงานและสรุปน้ำหนักแจ้งให้ฝ่ายโลจิสติกส์ โดยลงบันทึกในเอกสารสรุปรายงานการขนถ่ายสินค้ารายวัน

(8) ขั้นตอนสุดท้าย รายงานสรุปน้ำหนักสินค้าแจ้งผู้เกี่ยวข้อง

1.8 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

ปัจจุบันมีการใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง โดยมีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 800 kVA จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอ นครหลวง แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟฟ้าหลัก (Main Distribution Board : MDB) บริเวณทางฝั่งโรงงานคัดแยกขนาดถ่านหินบิทูมินัส ของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งทำการจ่ายไฟฟ้าผ่านตู้ MDB ผ่านสายป้อนชนิด CV ขนาด (4) 1 x 95 ตารางมิลลิเมตร วิธีการเดินสายป้อน in HDPE 3 นิ้ว Undreground ไปยังตู้ Electrical Busbar Box No.1 (EB 1) เพื่อจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าและแสงสว่างภายในพื้นที่โครงการ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งนี้ในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณพื้นที่หลังท่า มีการติดตั้งไฟส่องสว่างไว้ตามจุดต่าง ๆ ให้มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน

1.9 พื้นที่สีเขียว

โครงการในปัจจุบันมีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 24,129.04 ตารางเมตร จำแนกเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือประมาณ 2,480.01 ตารางเมตร และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภคประมาณ 21,649.03 ตารางเมตร โดยโครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวอยู่ในเขตที่ดินของโครงการประมาณ 5,553.38 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 25.68 ของพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ซึ่งโครงการได้ทำการปลูกต้นไม้ชนิดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ต้นมะพร้าว ต้นहुกวาง ต้นหางนกยูง ต้นจามจุรี ต้นจันทน์ ต้นลำไย ต้นหมาก ต้นมะขาม ต้นมะขามเทศ ต้นสน ต้นสะเดา ต้นตะแบก ต้นมะฮอกกานี และหญ้า เป็นต้น สำหรับแนวรั้วทางด้านทิศตะวันตกจะทำการปลูกต้นสนเป็นหลัก เพื่อเป็นแนวกันชนป้องกันฝุ่นละอองที่อาจฟุ้งกระจายที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการไปยังชุมชนโดยรอบ

1.10 ระบบน้ำใช้

ระบบน้ำใช้ของโครงการในปัจจุบันจะนำไปใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ โดยสามารถสรุปปริมาณการใช้น้ำของโครงการได้ดังนี้

- (1) ปริมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ (สำนักงาน) ประมาณ 1.75 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (2) ปริมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก (ห้องน้ำ) ประมาณ 9.80 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (3) ปริมาณน้ำใช้ในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ (สำนักงานตาช้างขาเข้า) ประมาณ 0.35 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (4) ปริมาณน้ำใช้ในการล้างทำความสะอาดรถบรรทุก ประมาณ 0.90 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (5) ปริมาณน้ำใช้ในการฉีดน้ำล้างทำความสะอาดพื้นภายในโครงการ และระบบสเปรย์น้ำเพื่อลดฝุ่นภายในพื้นที่โครงการ ประมาณ 53.63 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (6) ปริมาณน้ำใช้ในระบบสเปรย์น้ำ (Sprinkler) บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ ประมาณ 6.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (7) ปริมาณน้ำใช้ในการล้างล้อรถบรรทุก ประมาณ 18.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- (8) ปริมาณน้ำใช้ในการรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ ประมาณ 26.27 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

ดังนั้น การใช้น้ำภายในโครงการเพื่อนำไปใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ประกอบด้วย การอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ คนขับรถบรรทุก การล้างทำความสะอาดรถบรรทุก การฉีดน้ำล้างทำความสะอาดพื้นภายในโครงการ/ระบบสเปรย์น้ำเพื่อลดฝุ่นภายในพื้นที่โครงการ ระบบสเปรย์น้ำ (Sprinkler) บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ การล้างล้อรถบรรทุก และการรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ มีปริมาณการใช้น้ำรวมทั้งหมดของโครงการเท่ากับ 117.10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยสามารถแบ่งการใช้น้ำภายในโครงการออกเป็นข้อ (1) ถึงข้อ (3) เป็นการใช้ น้ำประปาของการประปาหมู่บ้าน (หมู่ที่ 1) มีปริมาณการใช้น้ำรวมทั้งหมดเท่ากับ 11.90 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และมีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน จำนวน 4 ถัง ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 50 ลิตร (0.05 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 1 ถัง ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 500 ลิตร (0.50 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 2 ถัง และถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 1,000 ลิตร (1.00 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 1 ถัง รวมปริมาตรความจุทั้งหมด 2.05 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำ ใช้ได้ 0.17 วัน (< 3 วัน) ซึ่งไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำประปา และข้อ (4) ถึงข้อ (6) เป็นการใช้ น้ำจากแม่น้ำป่าสัก มีปริมาณการใช้น้ำรวมทั้งหมดเท่ากับ 60.93 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และมีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน จำนวน 6 ถัง ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 1,000 ลิตร (1.00 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 1 ถัง ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 2,000 ลิตร (2.00 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 2 ถัง ถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 8,000 ลิตร (8.00 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 1 ถัง และถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน ขนาด 15,000 ลิตร (15.00 ลูกบาศก์เมตร) จำนวน 2 ถัง รวมปริมาตรความจุทั้งหมด 43.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำใช้ได้ 0.71 วัน (< 1 วัน) ซึ่งไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก สำหรับข้อ (7) ถึงข้อ (8) เป็นการใช้ น้ำจากน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ มีปริมาณการใช้น้ำรวมทั้งหมดเท่ากับ 44.27 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเป็นการใช้น้ำภายในบ่อรับน้ำเสีย จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อรับน้ำเสีย 1 มีปริมาตร 130.00 ลูกบาศก์เมตร และบ่อรับน้ำเสีย 2 มีปริมาตร 2,880.00 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาตร ทั้งหมดเท่ากับ 3,010.00 ลูกบาศก์เมตร

1.11 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

น้ำเสียของโครงการจะมาจากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในโครงการ ประกอบด้วย น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ คนขับรถบรรทุก การล้างทำความสะอาดรถบรรทุก การฉีดน้ำล้างทำความสะอาดพื้นภายในโครงการ/ระบบสเปรย์น้ำเพื่อลดฝุ่นภายในพื้นที่โครงการ ระบบสเปรย์น้ำ (Sprinkler) บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ และการล้างล้อรถบรรทุก มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นรวมทั้งหมดเท่ากับ 72.66 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยโครงการได้ออกแบบให้มีบ่อรับน้ำเสีย จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อรับน้ำเสีย 1 มีปริมาตร 130.00 ลูกบาศก์เมตร และบ่อรับน้ำเสีย 2 มีปริมาตร 2,880.00 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาตรทั้งหมดเท่ากับ 3,010.00 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้ 41.43 วัน

ในปัจจุบันโครงการได้จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก ประกอบด้วย ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบแยกกากตะกอนและกรองไร้อากาศ สามารถรองรับน้ำเสียได้ 1.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 2 ชุด และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบแยกกากตะกอนและกรองไร้อากาศ สามารถรองรับน้ำเสียได้ 5.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ชุด โดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานและบริเวณห้องน้ำไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก ได้อย่างเพียงพอ และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานต่างข้างเข้าสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการได้อย่างเพียงพอ

ดังนั้น น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีการเก็บตัวอย่างน้ำภายในบ่อรับน้ำเสีย 2 เพื่อนำไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การนำกลับมาใช้ในการล้างล้อรถบรรทุก มีความต้องการใช้น้ำ 18.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และใช้ในการรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ วันละ 1 ครั้ง มีความต้องการใช้น้ำ 26.27

ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งทำการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ (Centrifugal Pump) มีอัตราการสูบ 400.00 ลิตรต่อวินาที ที่ความสูง 24.00 เมตร มอเตอร์ขนาด 5 HP จำนวน 1 เครื่อง ทำการสูบน้ำจากบ่อรับน้ำเสีย 2 ผ่านท่อระบายน้ำ (Polyvinylchloride, PVC) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว และต่อเข้ากับก๊อกร้านน้ำสนาม เพื่อนำไปรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการต่อไป

1.12 ระบบจัดการขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ภายในโครงการ ประกอบด้วย ปริมาณขยะมูลฝอยของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ คนขับรถบรรทุก และขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือ มีปริมาณขยะมูลฝอยรวมทั้งหมดเท่ากับ 158.70 กิโลกรัมต่อวัน หรือ 0.635 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยโครงการจัดให้มีภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอย จำนวน 5 จุด ได้แก่ บริเวณประตูทางเข้าโครงการ บริเวณด้านหน้าสำนักงาน บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และบริเวณบ่อล้างล้อรถบรรทุก โดยในจุดที่ 1 ถึงจุดที่ 4 ประกอบด้วย ถังขยะขนาดความจุ 0.234 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง สำหรับขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) (ถังสีเขียว) จำนวน 1 ถัง ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ถังสีเหลือง) จำนวน 1 ถัง ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) (ถังสีน้ำเงิน) จำนวน 1 ถัง และขยะอันตราย (ถังสีแดง) จำนวน 1 ถัง และจุดที่ 5 มีลักษณะเป็นบ้านขยะ สำหรับรองรับขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ และขยะอันตราย เพื่อรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่โครงการก่อนทางองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยต่อไป

ทั้งนี้ โครงการอยู่ในเขตพื้นที่ให้บริการขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา มีการเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 2 วัน (วันจันทร์ และวันศุกร์) ยกเว้นขยะอันตราย ทางโครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานสำนักบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย อย่างไรก็ตาม หากมีเหตุให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน


สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในเรือลำเลียงสินค้า ทางโครงการจะไม่นำขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ บนเรือลำเลียงสินค้ามาทิ้งภายในพื้นที่โครงการ และไม่อนุญาตให้ทั้งขยะมูลฝอยลงในแม่น้ำ โดยขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือลำเลียงสินค้าจะถูกรวบรวมส่งไปกำจัดที่ท่าเทียบเรือของบริษัทขนส่งทางเรือ เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสมต่อไป


1.13 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ดำเนินงานตามแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.13-1

ตารางที่ 1.13-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567

การดำเนินงาน	ปี พ.ศ.2567												2568
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ													
- การสำรวจและรวบรวมข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก													
ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียง ระยะ 1 กิโลเมตร (1 ครั้ง/ปี)													
2 คุณภาพน้ำผิวดิน													
- เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน จำนวน 3 จุด (2 ครั้ง/ปี)													
- วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปลผล และจัดทำรายงานฯ													
3 คุณภาพตะกอนดิน													
- เก็บตัวอย่างตะกอนดิน จำนวน 3 จุด (2 ครั้ง/ปี)													
- วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปลผล และจัดทำรายงานฯ													
4 คุณภาพอากาศ													
- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 5 สถานี ๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง (2 ครั้ง/ปี)													
- ตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ 2 สถานี													
(ช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าสูงสุด)													
- ตรวจวัดควันดำของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า (ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าสูงสุด)													
- วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปลผล และจัดทำรายงานฯ													
5 ระดับเสียง													
- ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป จำนวน 5 สถานี ๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง (2 ครั้ง/ปี)													
- ตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 2 สถานี ๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง (2 ครั้ง/ปี)													
- ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูง (ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าสูงสุด) (2 ครั้ง/ปี)													
- วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปลผล และจัดทำรายงานฯ													
6 นิเวศวิทยาทางน้ำ													
- เก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 จุด (2 ครั้ง/ปี)													
- วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปลผล และจัดทำรายงานฯ													
7 คมนาคมทางบก													
- บันทึกจำนวน ประเภทของรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน													
- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เช่น จำนวนครั้ง สาเหตุการเกิด มูลค่าทรัพย์สิน													
และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น													
8 คมนาคมทางน้ำ													
- บันทึกจำนวน ประเภทเรือ และจุดรับ-ส่งสินค้าที่เข้าเทียบท่าเรือ													
- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เช่น จำนวนครั้ง สาเหตุการเกิด มูลค่าทรัพย์สิน													
และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น													
9 การใช้ไฟฟ้า													
- ตรวจวัดความเข้มของแสงสว่าง (2 ครั้ง/ปี)													
10 การจัดการน้ำเสีย													
- เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่บ่อน้ำเสีย 2 จำนวน 1 จุด (เก็บทุกเดือน)													
- วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปลผล และจัดทำรายงานฯ													
11 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม													
- ตรวจสอบบาระบายน้ำ การอุดตันของระบบระบายน้ำ													
- เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่บ่อ Oil Separator จำนวน 2 จุด (2 ครั้ง/ปี)													
- วิเคราะห์ตัวอย่าง สรุปลผล และจัดทำรายงานฯ													
12 การจัดการขยะมูลฝอย													
- ทำตาราง/แบบฟอร์มเพื่อบันทึกประเภท ปริมาณ น้ำหนัก และความถี่													
ในการนำไปจำหน่าย/กำจัด (บันทึกทุกวัน)													
13 การป้องกันอัคคีภัย													
- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง													
14 สภาพเศรษฐกิจสังคม													
- สำรวจความคิดเห็นประชาชนด้วยแบบสอบถามในรัศมี 5 กม. (1ครั้ง/ปี)													
15 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย													
- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 1 ครั้ง													
16 จัดทำเล่มรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อนำเสนอ สผ.													
- เล่มที่ 1 : มกราคม-มิถุนายน 2567													
- เล่มที่ 2 : กรกฎาคม-ธันวาคม 2567													

หมายเหตุ:  สามารถดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม/ช่วงที่ขนถ่ายสินค้ามากที่สุด/กิจกรรมที่ต้องทำทุกเดือน

 ช่วงเวลาที่ต้องดำเนินงาน

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ได้ดำเนินกิจกรรมของโครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ซึ่งได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.4/8847 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 (ภาคผนวก ก.1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนพ.ศ.2567

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ

2.2 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด อย่างเคร่งครัด โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังตารางที่ 2.2-1 และตารางที่ 2.2-2

ตารางที่ 2.2-1 มาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาและอุปสรรค	อ้างอิง
<p>1) บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว</p>	<p>บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว</p>	-	ภาคผนวก ก.1
<p>2) บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p>	<p>บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด จะนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการฯ ยังไม่ได้มีการก่อสร้าง ปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของโครงการ</p>	-	

ตารางที่ 2.2-1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาและอุปสรรค	อ้างอิง
3) บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ได้ควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	-	-
4) บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด จะรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการฯ ยังไม่ได้มีการก่อสร้าง ปรับปรุง และขยายท่าเทียบเรือของโครงการ	-	-
5) บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระบะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระบะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาและอุปสรรค	อ้างอิง
	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ฉบับแรก		
<p>6) ในกรณีที่ บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้ 	<p>บริษัท เอจี้ เทอร์มินอล จำกัด ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาและอุปสรรค	อ้างอิง
หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
7) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมการค้าเงินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป	ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมการค้าเงินการโครงการ	-	-
8) บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการฯ ยังไม่ได้มีการก่อสร้าง ปรับปรุง และขยายทำเหมืองแร่ของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ				
1)	ติดตามและปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง ให้ระมัดระวังการเดินเรือ และประกาศประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เรื่อง การควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นการเฉพาะชั่วคราวอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ติดตามและปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง ให้ระมัดระวังการเดินเรือ และประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เรื่อง การควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นการเฉพาะชั่วคราวอย่างเคร่งครัด		- ภาคนวท ข.1
2)	ในกรณีที่มีการชลประทานมีการระบายน้ำที่เขื่อนพระราม 6 อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครราชสีมาเกินกว่า 700 ลบ.ม./วินาที ห้ามเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้า แล่นขึ้นทวนน้ำ โดยเด็ดขาด ให้เรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้าแล่นตามน้ำทำการลากจูงเรือลำเลียงสินค้าได้ไม่เกินพวงละ 3 ลำ และห้ามบรรทุกสินค้าเกินกว่าจำนวนที่เจ้าท่าอนุญาตไว้ โดยให้เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ และให้ปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว	โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 มีประกาศ เรื่อง การควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นการเฉพาะชั่วคราว ฉบับล่าสุด เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ.2566		- ภาคนวท ข.1
3)	ออกกฎข้อบังคับของท่าเทียบเรือ ห้ามเรือขนส่งสินค้าขอโครงการจอดเรือซื้อลำและห้ามจอดเรือฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือขณะมีเรือขนส่งสินค้าจอดอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้เกิดความจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น	โครงการได้ติดตามและปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะชั่วคราวอย่างเคร่งครัด		- ภาคนวท ข.1
4)	ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น	โครงการได้มีการจอดเรือซื้อลำ และฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ		- รูปที่ 2-1
		โครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวขณะเรือเข้าเทียบท่าเรือเพื่อลำเลียงสินค้า		- รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.5 คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน				
1)	ห้ามเท ทั้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หาย ดิน โคลน อับเฉา ลิงปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการรั่วซึมขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ	โครงการมีป้ายกำหนดกฎระเบียบของท่าเทียบเรือห้ามทิ้งขยะลงพื้น หรือแม่น้ำปาลัก	-	- รูปที่ 2-2
2)	ต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล เช่น ห้องสุขา ระบบบำบัดน้ำเสีย ที่เพียงพอต่อการใช้งาน สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐาน เพื่อให้ให้น้ำทิ้งมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน	โครงการจัดให้มีห้องสุขาและระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ ทางโครงการได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกวันเดือน	-	- รูปที่ 2-3
3)	น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การล้างล้อรถบรรทุก และรถนำดิน/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และไม่ปล่อยลงสู่แม่น้ำปาลัก	โครงการได้นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น การล้างล้อรถบรรทุก การล้างพื้นบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น โดยไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งออกสู่พื้นที่ภายนอกโครงการ	-	- รูปที่ 2-4
4)	กิจกรรมทำความสะอาดเรือและน้ำทิ้งจากห้องน้ำของเจ้าหน้าที่บนเรือ ต้องทำการรวบรวมและนำมาทำการบำบัดและกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลในบริเวณที่ได้มีการเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	โครงการมีการทำความสะอาดเรือและห้องน้ำบนเรือให้มีความสะอาดเรียบร้อยเสมอและจะรวบรวมน้ำทิ้งจากเรือไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล	-	- รูปที่ 2-5
5)	ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายที่มีมาตรการกระทำผิด	โครงการได้ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยหากพบการกระทำผิดจะประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายที่ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีผู้กระทำผิด	-	-
6)	ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งของเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสียให้ทางโครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	โครงการได้ติดป้ายกฎระเบียบท่าเรือไว้บริเวณท่าเทียบเรือโครงการแล้ว ซึ่งมีข้อกำหนดทิ้งขยะลงพื้นหรือแม่น้ำปาลัก ทั้งนี้ หากเรือต้องการกำจัดของเสียทางโครงการจะประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัดโดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	-	- รูปที่ 2-2 - ภาคผนวก ค.1

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7) ให้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัดเพื่อเป็นการตรวจสอบว่าเรือได้ดำเนินการกำจัดของเสียถูกต้องตามกฎหมาย	โครงการได้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัด	-	- ภาคนวค 1
8) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการได้ดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้มีสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ ซึ่งท่าเทียบเรือของโครงการได้รับการตรวจสอบความมั่นคง แข็งแรงจากกรมเจ้าท่าเป็นประจำทุกปี	-	- รูปที่ 2-6 - รูปที่ 2-7 - ภาคนวค ก.4
9) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- ภาคนวค 2
10) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการควบคุมให้มีการชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือทุกครั้งก่อนลำเลียงสินค้าขึ้นท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-8
11) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	เรือลำเลียงของโครงการไม่มีการล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	-	-
12) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการจะหยุดการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนักทันที	-	-
13) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ ต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเทียบเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วลงสู่แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	ขณะลำเลียงสินค้าหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเทียบเรือ โครงการจะให้พนักงานทำการเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อยอยู่เสมอ	-	-
1.6 สภาพอุทกนิเวศวิทยาและคุณภาพอากาศ			
การขนถ่ายสินค้าจากเรือ			
1) จัดให้มีอาคารคลุมท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 และทำการขนถ่ายสินค้าให้อยู่ภายในอาคารคลุมท่าเทียบเรือเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว	-
2) ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการขนถ่ายสินค้า และสภาพยานพาหนะที่ใช้ในโครงการทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร	โครงการได้ตรวจสอบอุปกรณ์และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	- ภาคนวค 2

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>การขนถ่ายสินค้าขาออก</p> <p>1) จัดให้มีระบบสายพานลำเลียงสินค้าระบบปิด (สินค้าขาออก) ถ้าเสียงปูนเม็ดจากโกดัง (Warehouse) ไปยังท่าเทียบเรือที่ 1 ส่วนขยายเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>2) ตรวจสอบการทำงานของสายพานถ่ายสินค้าขาออก ทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร</p> <p>3) ติดตั้งเครื่องดักจับฝุ่นชนิด Double Cyclone จำนวน 1 จุด ต่อเชื่อมกับ Boom Conv. สำหรับขนถ่ายสินค้าลงเรือ (สินค้าขาออก) บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือที่ 1 เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะทำการขนถ่ายสินค้าลงเรือ</p> <p>4) ตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่นชนิด Double Cyclone เป็นประจำทุก 3 เดือน ให้มีประสิทธิภาพสามารถดักจับฝุ่นผงได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด</p>	<p>โครงการไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้</p> <p>โครงการไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้</p> <p>โครงการไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้</p> <p>โครงการไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้</p>	<p>โครงการยังไม่ได้นำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว</p> <p>โครงการยังไม่ได้นำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว</p> <p>โครงการยังไม่ได้นำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว</p> <p>โครงการยังไม่ได้นำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>การขนถ่ายสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออก</p> <p>1) ติดตั้งรั้วความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและของโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>2) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง เพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ และให้ผู้ที่ทำการตรวจสอบจดบันทึกไว้ทุกครั้ง</p> <p>3) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์</p> <p>4) ตรวจสอบและฉีดน้ำล้างจากขนส่งของโครงการในบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณด้านหน้าโครงการหากพบว่ามีการรั่วไหลให้ดำเนินการเก็บกวาดหรือฉีดล้างทำความสะอาดทันทีโดยไม่ต้องให้มีการร้องเรียนก่อนจึงดำเนินการ</p>	<p>โครงการได้ติดตั้งรั้วสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการแล้ว</p> <p>โครงการได้ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>โครงการได้ควบคุมให้ยานพาหนะทุกคันดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเพื่อลดการปล่อยมลสาร</p> <p>หากพบการรั่วไหลของสินค้าทางโครงการจะให้พนักงานทำการเก็บกวาดหรือฉีดล้างทำความสะอาดพื้นที่</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- รูปที่ 2-9</p> <p>- ภาคผนวก ค.2</p>

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5) รถบรรทุกสินค้าต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระดานบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระดานอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	โครงการควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าใส่สินค้าไม่สูงเกินกระดานและปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2-10
6) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง เพื่อป้องกันเศษดิน หิน หวาย ตีล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการควบคุมให้รถบรรทุกทุกคันให้ล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง	-	- รูปที่ 2-11
7) เรือลากจูงที่ใช้มาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระคายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการให้เรือลากจูงที่เข้ามาจอดและรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ได้เข้ามาจอด	-	-
8) เรือลำเลียงสินค้าจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ และจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง รวมทั้งเรือรับ/ส่งสินค้าที่จอดคอยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และบริเวณเกาะสี่ ซึ่ง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	เรือลำเลียงสินค้าทุกลำมีการปิดคลุมผ้าใบระหว่างขนส่งสินค้าตลอดระยะทาง	-	-
9) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าโดยเด็ดขาด	โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	-	-
10) ให้โครงการติดตามความรุนแรงของกระแสลมอยู่เสมอ และต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง (เกิน 13.8 m/s) เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	โครงการติดตั้งกรวยลม เพื่อติดตามทิศทางลมไว้บริเวณหน้าท่า และหากพบว่ากระแสลมแรงโครงการจะหยุดการขนถ่ายสินค้าทันที	-	- รูปที่ 2-12
11) การขนถ่ายและลำเลียงสินค้า จะต้องใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาวลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการควบคุมให้มีการซึ่งผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือทุกครั้งก่อนลำเลียงสินค้าขึ้นท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-8
12) ติดตั้งระบบสปริงน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลาเพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงและฝุ่นจากกิจกรรมของโครงการ	โครงการมีการฉีดพรมน้ำระหว่างขนถ่ายสินค้าตลอดเวลา และปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการแล้ว	-	- รูปที่ 2-13
13) สปริงน้ำในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือ	โครงการมีการสปริงน้ำในระหว่างที่มีการลำเลียงถ่านหินขึ้นจากเรือระหว่างการขนถ่ายสินค้าตลอดเวลา	-	- รูปที่ 2-14
14) ให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้าสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้งซึ่งนำรถเข้ามารับ-ส่งสินค้าในโครงการ	โครงการควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้งซึ่งนำรถเข้ามารับ-ส่งสินค้าในโครงการ	-	- รูปที่ 2-15

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1.7 ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน			
1.7.1 ระดับเสียง			
1) ติดตั้งรั้วความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	โครงการได้ติดตั้งรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2-9
2) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ย้ายจอดในลานจอดรถของโครงการ	ยานพาหนะของโครงการทุกคันดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ย้ายจอดในลานจอดรถของโครงการ	-	-
3) ตรวจสอบบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรลำเลียงสินค้าที่ใช้ในโครงการให้อยู่ในสภาพดีอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน และให้ผู้ทำการตรวจสอบจุดบันทึกไว้ทุกครั้ง	โครงการได้ทำการตรวจสอบ บำรุงรักษายานพาหนะของโครงการเป็นประจำ	-	- ภาคผนวก ก.2
4) กิจกรรมการขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง การเดินเรือสินค้าของโครงการ ฯลฯ ให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวันระหว่าง 08.00-18.00 น. หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่าอนุญาต	โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ก.2
5) ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	โครงการไม่ได้ใช้วิทยุสื่อสาร แต่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ (มือถือ) แทนการใช้วิทยุหรือโทรโข่งในการติดต่อกับเรือ ซึ่งสะดวกกว่าการใช้วิทยุสื่อสาร	-	-
6) ให้แจ้งประสานทางโครงการก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือล่วงหน้า 24 ชั่วโมง โดยกำกับดูแลเรือและผู้ดูแลเรือของบริษัทย่อยอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการได้ประสานงานกับผู้ดูแลเรือโดยให้โทรศัพท์เคลื่อนที่ (มือถือ) ประสานงานในการจัดลำดับการนำเรือเข้าเทียบท่าเรือ	-	-
7) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงานและควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานให้มีเสียงดัง ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและควบคุมให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 2-16
8) กำหนดระยะเวลาการทำงานที่พนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	โครงการควบคุมดูแลให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง	-	-

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9) กำหนดให้คนขับรถบรรทุก หลีกเลี่ยงการบีบแตรรถ เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชน	โครงการคอยควบคุมดูแลให้คนขับรถบรรทุก หลีกเลี่ยงการบีบแตรรถบริเวณชุมชน	-	-
10) ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	โครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	- ภาคผนวก ฉ.2
11) ห้ามตัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนด (ไม่เกิน 100 เดซิเบล (เอ)	เรือลากจูงที่ใช้ในโครงการไม่มีการตัดแปลงสภาพเครื่องยนต์	-	- ภาคผนวก ฉ.3
12) ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะไม่มีภาระบรรทุกสินค้าและควบคุมระดับเสียงของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด (ไม่เกิน 100 เดซิเบล (เอ)	โครงการคอยควบคุมดูแลไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	-	- ภาคผนวก ฉ.3
13) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการขนถ่ายสินค้า	ขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้ามีพนักงานของโครงการ คอยกำกับดูแลให้มีการขนถ่ายสินค้าเป็นไปตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัด	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.2 แนวศรียทางน้ำ			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ และด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ และด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
2) ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	โครงการยังไม่ได้ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ อย่างไรก็ตามพนักงานโครงการจะคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>3) กรณีที่มีการตกหล่นหรือเกิดอุบัติเหตุในระหว่างกระบวนการขนถ่ายสินค้าทำให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทั้งด้านกายภาพและเคมีของน้ำ และส่งผลกระทบต่อสารชีววัตถุของสิ่งมีชีวิตในน้ำ และหากกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในบริเวณกว้างจากสาเหตุขนถ่ายสินค้าดังกล่าวโครงการต้องมีการจัดการคุณภาพน้ำที่ถูกปนเปื้อนจากสินค้าอย่างรวดเร็วเพื่อให้คุณภาพน้ำให้ดีขึ้นกลับสู่ภาวะปกติ เพื่อให้ระบบนิเวศแหล่งน้ำสามารถฟื้นฟูปัญหาลับกลับได้โดยรวดเร็ว ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการดำเนินการปล่อยพันธุ์ปลาท้องถิ่น หรือปลาที่มีคุณค่าทางเศรษฐกิจลงในแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อเพิ่มผลผลิตปลาบริเวณพื้นที่โครงการ โดยขอการสนับสนุนและขอความร่วมมือจากหน่วยงานในท้องถิ่นของกรมประมง และห้ามปล่อยพันธุ์ปลาท่างถิ่น (Alien species) ลงในแหล่งน้ำ - สนับสนุนงบประมาณ สิ่งของ และให้ความช่วยเหลือในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแหล่งน้ำหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ - ให้ความร่วมมือและสนับสนุนสำนักงานประมงอำเภอหรือประมงจังหวัด และกลุ่มผู้ทำอาชีพประมงในเขตพื้นที่ตลอดจนนักวิชาการหรือผู้เชี่ยวชาญด้านประมง ดำเนินการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำและอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ และร่วมกันปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ - โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานในการเรียกค่าชดเชยความเสียหายจากเรือสินค้าเรือลากจูง กรณีที่เป็นผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้เกิดความเสียหายต่อสัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่ศึกษา 	<p>จากการดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่มีการตกหล่นหรือเกิดอุบัติเหตุในระหว่างกระบวนการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</p>	-	-
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p>			
<p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ และด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ และด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด
ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>2) กรณีที่มีการตกหล่นหรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนถ่ายสินค้าทำให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทั้งด้านกายภาพและเคมีของน้ำและส่งผลต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ จนเกิดความเสียหายจากสาเหตุดังกล่าว โครงการจึงมีมาตรการเยียวยาให้กับกลุ่มผู้เพาะเลี้ยงปลาในกระชังที่ได้รับความสะดวกเสียหายดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับเจ้าของโครงการให้ผู้เพาะเลี้ยงปลาในกระชังโดยรอบพื้นที่โครงการทราบผ่านผู้นำชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยตรง และติดป้ายขนาด 2.5x1.5 เมตร บริเวณหน้าโครงการ โดยแจ้งรายละเอียดข้อผู้รับผิดชอบรับเรื่อง พร้อมระบุที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ นอกจากนี้ ยังสามารถแจ้งผ่านการสื่อสารทาง Social Media เช่น Line หรือ Facebook เป็นต้น - กำหนดวิธีการทำงานและกลุ่มทำงานรับผิดชอบในการตอบสนองเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้มีการดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนและหาแนวทางแก้ไขได้อย่างทั่วถึง พร้อมประสานเพื่อการแก้ไขปัญหไปยังชุมชนหรือประชาชนผู้ร้องและมีการติดตามผลอย่างต่อเนื่อง พร้อมหาทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ - โครงการต้องเป็นผู้นำประสานงานในการเรียกค่าชดเชยความเสียหายจากรือสินคำเรือลากจูง กรณีที่เป็นผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้เกิดความเสียหายต่อการเพาะเลี้ยงปลาในกระชังและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความเหมาะสม หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบดังกล่าวเกิดจากรือสินคำของโครงการ ทั้งนี้กรณีนี้ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ให้ดำเนินการเข้าสู่กระบวนการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 	<p>จากการดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่มีการตกหล่นหรือเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.3 การคมนาคมขนส่ง			
3.3.1 การคมนาคมขนส่งทางบก			
1) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วม หรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และระดับเครื่องยนตทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	รถบรรทุกสินค้าของโครงการบนทางหลวงใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเมื่อผ่านชุมชน จะใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และระดับเครื่องยนตทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ	-	- รูปที่ 2-18
2) หลีกเลี่ยงการขนถ่ายสินค้าในชั่วโมงเร่งด่วน และหลีกเลี่ยงเส้นทางในชุมชน	การขนถ่ายสินค้าของโครงการหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน และหลีกเลี่ยงเส้นทางในชุมชนอย่างเคร่งครัด	-	-
3) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนด เพื่อบริหารจัดการ และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าไม่บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
4) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคัน	โครงการมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกเป็นประจำทุกคัน	-	- ภาคผนวก ค.2
5) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	พนักงานขับรถทุกคนเตรียมความพร้อมก่อนทำงาน และแต่งกายให้เรียบร้อยพร้อมสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพร้อมปฏิบัติหน้าที่เสมอ	-	- รูปที่ 2-15
6) จัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถอย่างเพียงพอ	โครงการจัดให้มีชั่วโมงพักผ่อนของพนักงานขับรถบรรทุกอย่างเพียงพอเสมอ	-	-
7) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ	รถบรรทุกสินค้าทุกคันจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	- รูปที่ 2-18
8) กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณประตูทางเข้า-ออก คอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่ผ่านเข้า-ออกโครงการตลอดเวลาเปิดทำการทุกวัน	มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณประตูทางเข้า-ออก คอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่ผ่านเข้า-ออกโครงการตลอดเวลาเปิดทำการทุกวัน	-	- รูปที่ 2-19
9) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	ทางโครงการมีการติดตั้งเสาไฟสำหรับส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน	-	- รูป 2-20

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด
ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10) กำหนดให้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าโครงการ (ประตูทางเข้า-ออก) โดยหันหน้ากล้องไปยังถนนทางหลวง พร้อมทั้งจัดทำป้ายคำเตือน และประกาศความคุ้มครองส่วนบุคคลเกี่ยวกับการใช้กล้องวงจรปิด (CCTV) ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 หรือประกาศฉบับล่าสุด	ทางโครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าโครงการ (ประตูทางเข้า-ออก) โดยหันหน้ากล้องไปยังถนนทางหลวง และบริเวณภายในพื้นที่โครงการให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด พร้อมเชื่อมต่อสัญญาณภาพกับกรมเจ้าท่าด้วย	-	- รูปที่ 2-21
11) จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance)	โครงการได้ทำแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance) แล้ว	-	- ภาคผนวก ข.1
12) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่รถ และการปฏิบัติตามกฎจราจรเป็นประจำทุกเช้าก่อนเริ่มทำงาน	โครงการมีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับขี่รถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นเป็นประจำทุกเช้าก่อนเริ่มทำงาน	-	- รูปที่ 2-22
13) จัดให้มีระบบควบคุมแรงดันความเร็วของรถบรรทุก	โครงการมีระบบติดตามรถบรรทุกทุกคัน	-	-
14) ติดตั้งแผ่นป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้พบเห็นการกระทำผิดของรถบรรทุกสามารถแจ้งเหตุได้	โครงการติดตั้งป้ายสติ๊กเกอร์โครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า เพื่อให้ผู้พบเห็นการกระทำผิดของรถบรรทุกสามารถแจ้งเหตุได้	-	-
15) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการประสานกับ อบต.แม่ลา หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อซ่อมแซมทันที	สภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการยังอยู่ในสภาพดี อย่างไรก็ตามหากพบการชำรุดทางโครงการจะรีบประสานงานกับ อบต.แม่ลาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที	-	- รูปที่ 2-24
3.3.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ			
1) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น	โครงการจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวแล้ว	-	- รูปที่ 2-1
2) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการมีการติดตั้งเสาไฟสำหรับส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน	-	- รูป 2-20

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) ออกกฏข้อบังคับของท่าเทียบเรือ ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการจอดเรือซื้อลำ และห้ามจอดเรือฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือขณะที่มีเรือขนส่งสินค้าจอดอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้มีความการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น	โครงการคอปประสานงานกับเรือและควบคุมไม่ให้เรือขนส่งสินค้าจอดเรือซ้อนลำโดยเด็ดขาด	-	- รูปที่ 2-25
4) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	-
3.4 การใช้ไฟฟ้า			
1) จัดให้มีพนักงานโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้า ให้ประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที	โครงการมีพนักงานโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง หากพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าจะประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที	-	-
2) ติดป้ายเตือนแสดงข้อความ “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” ให้เห็นชัดเจนได้ไว้จุดติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า และตู้ควบคุมไฟฟ้าหลัก (Main Distribution Board : MDB) พง 2 จุด	โครงการได้ติดป้ายเตือนแสดงสัญลักษณ์ว่าเป็นบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง		- รูปที่ 2-26
3.5 การใช้น้ำ			
1) จัดให้มีถังเก็บน้ำขนิวงบนดิน (สำหรับน้ำประปา) ขนาด 1.50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และขนาด 8.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้ อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 3 วัน และก๊อกรับน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก	ปัจจุบันโครงการมีถังเก็บน้ำขนิวงบนดิน (สำหรับน้ำประปา) โดยสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้ อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในปัจจุบัน	-	- รูปที่ 2-27
2) จัดให้มีถังเก็บน้ำขนิวงบนดิน (สำหรับน้ำจากแม่น้ำปาลัก) ขนาด 8.00 ลูกบาศก์ เมตร จำนวน 3 ถัง และขนาด 15.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง สามารถสำรอง ปริมาณน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 1 วัน และก๊อกรับน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานของโครงการ	ปัจจุบันโครงการมีถังเก็บน้ำขนิวงบนดิน (สำหรับน้ำจากแม่น้ำปาลัก) โดยสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้ อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในปัจจุบัน	-	- รูปที่ 2-28

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำประปารวมไปถึงเครื่องสูซกัณฑ์ วาล์ว และก๊อกล่าง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีภากรชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการมีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำประปา เครื่องสูซกัณฑ์ วาล์ว และก๊อกล่าง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ ไม่รั่วซึม หากพบว่ามีภากรชำรุดหรือรั่วซึม จะดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำประปาเครื่องสูซกัณฑ์ วาล์ว และก๊อกล่าง ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำประปาเครื่องสูซกัณฑ์ วาล์ว และก๊อกล่าง ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	-
3.6 การจัดหาน้ำเสีย			
1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในสำนักงาน จำนวน 1 ห้อง ต่อพนักงานโครงการ 17 คน ห้องน้ำภายนอกอาคาร จำนวน 4 ห้อง ต่อพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก จำนวน 86 คน และส้วมภายในตึกข้างเข้า จำนวน 1 ห้อง ต่อพนักงานโครงการ 3 คน ซึ่งเพียงพอสำหรับพนักงาน (คิดที่อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน)	โครงการมีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในสำนักงาน และห้องน้ำภายนอกอาคาร ซึ่งเพียงพอสำหรับพนักงานและผู้มาติดต่อในปัจจุบัน	-	-รูปที่ 2-3
2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรูปแบบแยกกากตะกอนและกรองไร้อากาศ ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ชุด ขนาด 1.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ชุด และขนาด 10.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ชุด สามารถสำรองปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ การตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง และให้ผู้ทำการตรวจสอบจดบันทึกไว้ทุกครั้ง	โครงการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งที่บ่อพักน้ำเสีย 2 เป็นประจำทุกเดือน	-	- ภาคนวก ญ.1
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญ ควบคุมดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างถูกวิธี และตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ โดยมีการตรวจคุณภาพน้ำทุก 1 เดือน ตลอดจนดำเนินการ	โครงการมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียอยู่เสมอ โดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งที่บ่อพักน้ำเสีย	-	- ภาคนวก ญ.1

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
4) จัดให้มีบ่อรับน้ำเสีย 1 ขนาด 130.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อรับน้ำเสีย 2 ขนาด 2,880.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาเครื่องสูบน้ำภายในบ่อรับน้ำเสีย 1 และบ่อรับน้ำเสีย 2 ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ โครงการยังมีการทำความสะอาด ขุดลอก ตะกอนที่ตกค้างในบ่อเป็นประจำทุกปี	โครงการมีบ่อรับน้ำเสีย 1 ขนาด 130.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และบ่อรับน้ำเสีย 2 ขนาด 2,880.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาเครื่องสูบน้ำภายในบ่อรับน้ำเสีย 1 และบ่อรับน้ำเสีย 2 ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ โครงการยังมีการทำความสะอาด ขุดลอก ตะกอนที่ตกค้างในบ่อเป็นประจำทุกปี	-	- รูปที่ 2-29
5) ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	โครงการพยายามควบคุม ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และไม่ปล่อยน้ำเสียออกสู่ภายนอกโครงการ	-	-
6) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การล้างล้อรถบรรทุก และรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และไม่ปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การล้างล้อรถบรรทุก และรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียง และไม่ปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยเด็ดขาด	-	- รูปที่ 2-4
การจัดการน้ำเสียและของเสียที่เกิดจากเรือ 1) จัดเตรียมถังขนาด 5,000 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 เพื่อรองรับน้ำมันและน้ำมันจากเรือ (Sludge) ปริมาณสูงสุดไม่เกิน 5,000 ลิตร ในกรณีที่เรือบรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงมีความต้องการที่จะสูบน้ำออกจากห้องเครื่อง ซึ่งอาจปนเปื้อนน้ำมัน และประสานงานให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป	โครงการยังไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้	โครงการยังไม่ได้นำเงินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว	-
2) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)	โครงการยังไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ นี้ได้	โครงการยังไม่ได้นำเงินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว	-

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอชอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.7 ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม			
1) จัดให้มีท่อระบายน้ำ Polyethylene (PE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (Type 1A, 1B, 1C, 1D) ขนาด 0.25 x 0.30 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (Type 2A, 2B) ขนาด 0.45 x 0.60 เมตร และวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (Type 3) ขนาด 0.45 x 0.50 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อรับน้ำเสีย 1 และบ่อรับน้ำเสีย 2 ของโครงการ	โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อรับน้ำเสีย 1 และบ่อรับน้ำเสีย 2 ของโครงการแล้ว	-	- รูปที่ 2-31
2) ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ Polyethylene (PE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (Type 1A, 1B, 1C, 1D) ขนาด 0.25 x 0.30 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (Type 2A, 2B) ขนาด 0.45 x 0.60 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (Type 3) ขนาด 0.45 x 0.50 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ (Manhole) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำ/บ่อพักที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ และมีการทำความสะอาดท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	โครงการได้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำ/บ่อพักที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ และมีการทำความสะอาดท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	-	- รูปที่ 2-31
3) บำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ และบ่อพักอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	โครงการได้ทำการบำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ และบ่อพักอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	-	- รูปที่ 2-32
4) จัดให้มีการแยกน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจะติดตั้งบ่อดักจับคราบน้ำมันและน้ำมัน (Oil Separator) จำนวน 2 บ่อ ขนาด 200.00 ลูกบาศก์เมตร และ 150.00 ลูกบาศก์เมตร	โครงการยังไม่ได้ติดตั้งบ่อดักจับคราบน้ำมันและน้ำมัน (Oil Separator)	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว	-
5) ตรวจสอบสภาพบ่อดักจับคราบน้ำมันและน้ำมัน (Oil Separator) จำนวน 2 บ่อ ทุกครั้งที่ทำการดัก/สูบน้ำและน้ำมันออกจากบ่อทุก 1 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการยังไม่ได้ติดตั้งบ่อดักจับคราบน้ำมันและน้ำมัน (Oil Separator)	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว	-

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3.8 การจัดการขยะมูลฝอย			
1) รมณรงค์ให้พนักงานโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีพนักงานโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	-	- รูปที่ 2-33
2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน	โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน	-	- รูปที่ 2-34
3) ตรวจสอบภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอย จุดพักขยะมูลฝอย และบ้านขยะสำหรับพักรวมมูลฝอยของโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ใช้งานได้อย่างเสมอ	โครงการตรวจสอบภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมที่ใช้งานได้อย่างเสมอ	-	- รูปที่ 2-34
4) ติดตั้งตะแกรงมู่ลวดในช่องระบายอากาศของบ้านขยะ เพื่อไม่ให้สัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และป้องกันแมลงและสัตว์ต่าง ๆ เข้าไปในบ้านขยะ พร้อมตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีและต้องใช้งานได้อย่างเสมอ	โครงการได้ติดตั้งตะแกรงมู่ลวดของบ้านขยะ เพื่อไม่ให้สัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค และป้องกันแมลงและสัตว์ต่าง ๆ เข้าไปในบ้านขยะ พร้อมตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีและต้องใช้งานได้อย่างเสมอ	-	- รูปที่ 2-35
5) จัดให้มีบ้านขยะสำหรับพักรวมมูลฝอยของโครงการมีขนาดพื้นที่ 3.64 ตารางเมตร จำนวน 2 หลัง ผนังของบ้านขยะจะมีช่องระบายอากาศโดยติดตั้งตะแกรงมู่ลวด จำนวน 3 ด้าน เพื่อไม่ให้สัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคให้เข้าไปในบ้านขยะ โดยภายในบ้านขยะสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้มากกว่า 3 วัน ซึ่งภายในบ้านขยะแต่ละหลังจะมีการแยกประเภทของขยะมูลฝอยดังนี้	ปัจจุบันยังไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการข้อนี้ได้ เนื่องจากโครงการยังไม่ได้ก่อสร้างบ้านขยะหลังใหม่	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว	-
5.1) บ้านขยะหลังที่ 1 ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ช่องสำหรับรองรับขยะเปียก (ขยะที่ย่อยสลายได้) จำนวน 2 ช่อง ปริมาตรช่องละ 1.134 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาตรทั้งหมดเท่ากับ 2.268 ลูกบาศก์เมตร - ช่องสำหรับรองรับขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) จำนวน 1 ช่อง ปริมาตรเท่ากับ 1.008 ลูกบาศก์เมตร 	ปัจจุบันยังไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการข้อนี้ได้ เนื่องจากโครงการยังไม่ได้ก่อสร้างบ้านขยะหลังใหม่	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว	-

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด
ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>5.2) บ้านขยะหลังที่ 2 ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่องสำหรับรองรับขยะแห้งที่สามารถนำวัสดุได้ ปริมาตรช่องละ 1.134 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาตรทั้งหมดเท่ากับ 2.268 ลูกบาศก์เมตร - ช่องสำหรับรองรับขยะอันตราย จำนวน 1 ช่อง ปริมาตรเท่ากับ 1.008 ลูกบาศก์เมตร 	<p>ปัจจุบันยังไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการข้อนี้ได้ เนื่องจากโครงการยังไม่ได้ก่อสร้างบ้านขยะหลังใหม่ ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว</p>	-	
6) ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขนขยะมูลฝอยทุกครั้ง	ตำแหน่งบ้านขยะอยู่ใกล้ประตูทางออกของโครงการ ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยไม่มีสิ่งกีดขวาง และมีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขนขยะมูลฝอยทุกครั้ง	-	- รูปที่ 2-35
7) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้อง แยกจากขยะทั่วไป และมีการจัดพื้นที่ให้มีมีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่น ๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับไปดำเนินการกำจัดต่อไป	โครงการจัดให้มีถังรองรับของเสียอันตราย แยกจากขยะทั่วไป และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับไปดำเนินการกำจัดต่อไป	-	- ภาคผนวก ค.1
8) พนักงานโครงการที่มาทำการคัดแยกขยะอันตราย ต้องสวมถุงมือและหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากขยะอันตราย	พนักงานโครงการสวมถุงมือและหน้ากากอนามัยทุกครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากขยะอันตราย	-	-
9) หากมีการซ่อมเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจะต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ทราย (วัสดุดูดซับ) ดูดซับคราบน้ำมันรั่วที่บริเวณพื้นที่โครงการ และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงแดงมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป	โครงการจัดให้มีถังทราย (วัสดุดูดซับ) ดูดซับคราบน้ำมันรั่วที่บริเวณพื้นที่โครงการ และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงแดงมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 2-36
10) ควบคุมไม่ให้พนักงานโครงการนำขยะมูลฝอยมากองไว้ภายนอกบ้านขยะสำหรับพัก รวมมูลฝอยของโครงการเพื่อรอการเก็บขนจากกองคัดการบริหารส่วนตำบลแม่ลา เนื่องจากภาระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพ และอาจส่งกลิ่นรบกวนต่อพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุกภายในโครงการ ตลอดจนผู้พักอาศัยข้างเคียงได้	โครงการได้ควบคุมไม่ให้พนักงานโครงการนำขยะมูลฝอยมากองไว้ภายนอกบ้านขยะ	-	-
11) โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก นำขยะมูลฝอยมาทิ้งในถังขยะมูลฝอยที่ทางโครงการได้จัดไว้ให้ พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรณรงค์ให้ทำกรคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ต่อไป เช่น ถุงพลาสติก และถุงกระดาษ เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอยของโครงการ	โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ให้พนักงานโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	-	- รูปที่ 2-33

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12) ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เข้ามาดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 วัน	โครงการได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เข้ามาดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ	-	-
13) การจัดการขยะอันตรายทางโครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานสำนักงานบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย	โครงการได้ติดต่อและส่งขยะให้หน่วยงานที่ได้รับการรับรองจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย	-	- ภาคผนวก ค.1
การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือ			
1) ห้ามเรือที่บรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดย พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 หรือประกาศฉบับล่าสุด	โครงการมีกฎระเบียบห้ามทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ	-	- รูปที่ 2-2
2) ในกรณีที่ต้องจัดการกำจัดขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ทางโครงการได้จัดให้มีจุดทิ้งขยะที่เกิดจากเรือ จำนวน 4 จุด และบ้านขยะสำหรับพักรวมมูลฝอยของโครงการ จำนวน 2 หลัง เพื่อรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากเรือ และประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเข้ามาดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ สัปดาห์ละ 2 วัน (วันจันทร์ และวันศุกร์) ยกเว้นขยะอันตรายทางโครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย	ปัจจุบันโครงการได้จัดให้มีภาชนะสำหรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น อย่างเพียงพอ	-	-
3.9 การป้องกันอัคคีภัย			
1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อไม่มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และพนักงานใหม่	-	- ภาคผนวก ร.1

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอชอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟ ประจำปี โดยจะมี การฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (จะดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคมของทุกปี)	-	-
3) ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานและอุปกรณ์ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น	โครงการได้ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานและอุปกรณ์ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเป็นประจำ หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น	-	- รูปที่ 2-37
4) ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่ทางโครงการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งแจ้งให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการทราบและปฏิบัติตาม	โครงการได้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่ทางโครงการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งแจ้งให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการทราบและปฏิบัติตาม	-	- ภาคผนวก ร.2
5) จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดเหตุรุนแรง	โครงการได้จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดเหตุรุนแรง	-	- รูป 2-38
6) โครงการจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก ไปยังจุดรวมพลขนาด 130.00 ตารางเมตร ของโครงการ	โครงการจัดให้มีเส้นทางอพยพหนีไฟของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ และคนขับรถบรรทุก ไปยังจุดรวมพลขนาดของโครงการ	-	- รูปที่ 2-39
7) จัดให้มีระบบน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ โดยมีถังน้ำสำรองดับเพลิง ขนาด 126.00 ลูกบาศก์เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ขนาด 500 แกลลอนต่อนาที ที่ TDH 80.00 เมตร จำนวน 1 เครื่อง ผ่านท่อน้ำดับเพลิง (Main) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มายังอุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	โครงการยังไม่ได้ก่อสร้างห้องปั้มน้ำดับเพลิง	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเทียบเรือตามรายละเอียดที่ระบุไว้ใน EIA ที่เห็นชอบแล้ว	-
8) ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้ช่วยเตือนอัคคีภัย เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้ (กดกริ่งสัญญาณเตือนภัย) การควบคุมดูแลผู้อพยพหนีไฟเข้าสู่พื้นที่อพยพ และการช่วยตรวจสอบผู้อพยพหนีไฟครบตามจำนวน ก่อนเคลื่อนย้ายไปที่อื่น ๆ ถ้าจำเป็น รวมทั้งการใช้ถังดับเพลิงชนิดมีถั่วหรืออุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น ก่อนรถดับเพลิงของทางราชการจะเข้ามาดับเพลิง	โครงการมีแผนการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงในช่วงเดือนตุลาคมของทุกปี	-	-

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9) ผูกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) แบบเคลื่อนที่ และการอพยพหนีไฟ	โครงการได้ฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) แบบเคลื่อนที่ และการอพยพหนีไฟ	-	-
10) ในการเติมน้ำมันบริเวณสถานีน้ำมันทุกครั้งต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) เรื่อง การลงน้ำมัน และการเติมน้ำมัน การเติมน้ำมันและสถานีน้ำมันของโครงการ	โครงการควบคุมให้พนักงานต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) เรื่อง การลงน้ำมัน การเติมน้ำมันและการดูแลสถานีน้ำมันของโครงการ	-	- ภาคผนวก รฐ.3
11) ในกรณีน้ำมันบริเวณสถานีน้ำมันรั่วไหล ให้ปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง ป้องกันและระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลหรือของเสียจากเรือของโครงการ โดยใช้ฟลัดกทราย (วัสดุดูดซับ) ที่บรรจุอยู่ภายในถังขนาด 216.0 ลิตร จำนวน 2 ถึง บริเวณสถานีน้ำมัน ทำการล้อมกรอบป้องกันการขยายพื้นที่การรั่วไหล แจ้งประสานผู้เกี่ยวข้องตามลำดับต่อไป	โครงการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง ป้องกันและระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลหรือของเสียจากเรือของโครงการอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก รฐ.4
12) ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณสถานีน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามการระงับเหตุอัคคีภัยขั้นต้นเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้จากการเติมน้ำมัน โดยใช้ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) แบบเคลื่อนที่ มีประสิทธิภาพในการดับไฟ (Rating of Fire) 6A20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ และถังดับเพลิงชนิดน้ำยาโฟม AFFF (Foam Extinguishers) ขนาดบรรจุ 20 ปอนด์ บริเวณสถานีน้ำมันในการชำระล้างเหตุเบื้องต้น	โครงการจะปฏิบัติตามการระงับเหตุอัคคีภัยขั้นต้นเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้จากการเติมน้ำมัน โดยใช้ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) แบบเคลื่อนที่	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม			
1) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการได้บำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	-
2) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	โครงการมีการพิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	-	-

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/ตีพิมพ์เผยแพร่ตารางมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ประชาชนรับทราบ หลังจากที่ยางาน EIA "ได้รับความเห็นชอบแล้ว"	โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์/ตีพิมพ์เผยแพร่ผลการติดตามมาตรการป้องกันการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้ประชาชนรับทราบอยู่เสมอ	-	-
4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจคุณภาพอากาศ เสียง และคุณภาพน้ำให้ประชาชนรับทราบ	โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้ประชาชนรับทราบอยู่เสมอ	-	-
5) ให้นำทางโครงการแจ้งผู้นำชุมชนทุกครั้งที่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ และให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยประสานผ่านเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ	โครงการได้ประสานงานแจ้งผู้นำชุมชนทุกครั้งที่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ และให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยประสานผ่านเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ	-	- ภาคผนวก ก.1
6) จัดให้มีโครงการ เอจีย เปิดบ้าน โดยมีคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชุมชน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ และ ผู้นำชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการ มีการจัดประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชุมชน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ และ ผู้นำชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เข้าร่วมโครงการเพื่อร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการ เมื่อเดือนมีนาคม 2567 ที่ผ่านมา	-	- ภาคผนวก ก.2 - รูปที่ 2-40
7) เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ ต้องนำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามการดำเนินงานของโครงการ อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	ผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งผู้นำชุมชนเป็นหนึ่งในคณะกรรมการกำกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่	-	- ภาคผนวก ก.2 - รูปที่ 2-40
8) ติดป้ายขนาด 2.5 x 1.5 เมตร บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อการดำรงชีวิตจากโครงการ	โครงการมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อการดำรงชีวิตและทรัพย์สินจากโครงการ ผ่านช่องทางออนไลน์	-	- รูป 2-41
9) บริษัทต้องประชาสัมพันธ์หรือสื่อสารให้ชุมชนได้รับทราบ และเปิดโอกาสให้ชุมชนสามารถเข้าไปใช้ประโยชน์พื้นที่สาธารณประโยชน์ที่โครงการได้ โดยการเปิดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางที่จะเข้า-ออกพื้นที่สาธารณประโยชน์ดังกล่าว	โครงการมีช่องทางทางการประชาสัมพันธ์หรือสื่อสารให้ชุมชนได้รับทราบ ผ่านระบบออนไลน์ และเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการ	-	- ภาคผนวก ก.1

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10) ในกรณีนี้พบว่ากิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียงโครงการจะรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งแจ้งจากขงเขตยเสียความเสียหายทั้งต่อชีวิต ทรัพย์สิน และระบบนิเวศ หากผลกระทบนั้นพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ ซึ่งจะต้องชดเชยความเสียหายอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม	โครงการยินยี่รับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว	-	-
11) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนหรือผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากดำเนินโครงการ ผ่านช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนที่เหมาะสมและเข้าถึงโดยสะดวก โครงการจะเร่งแก้ปัญหาโดยเร็ว ซึ่งมีการกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจนดังแสดงในรูปที่ 3-1 ทั้งนี้ ได้เตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มเรื่องร้องเรียนดังแสดงในรูปที่ 3-2	โครงการมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ ผ่านช่องทางออนไลน์	-	- รูป 2-41
12) จัดให้มีการฝึกอบรมคณะทำงานพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การตอบสนองและการแก้ปัญหาอย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	โครงการมีการทำความเข้าใจกับคณะทำงานพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การตอบสนองและการแก้ปัญหาอย่างถูกต้อง	-	-
13) ปฏิบัติตามแผนการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2566-2570) ของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ดังแสดงในตารางที่ 6 หลังจากนั้นให้โครงการพิจารณาทบทวนและปรับเปลี่ยนแผนดังกล่าวตามความเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการดำเนินการได้ตลอดอายุโครงการ	โครงการได้ดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการอย่างต่อเนื่อง	-	- ภาคผนวก ก.1
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
4.2.1 สาธารณสุขและสุขภาพ			
มาตรการด้านการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ			
1) จัดแผนการป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19 ดังนี้	โครงการมีการคัดกรองและเฝ้าระวังระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19 โดยการตรวจคัดกรองพนักงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน	-	- รูปที่ 2-42
- ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำสำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด			

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจีย เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมให้พนักงานของโครงการปรับขึ้นป้องกันโรคโควิด 19 ตามที่สาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยากำหนด โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้อง พร้อมปฏิบัติตามมาตรการของภาครัฐในการป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการระบาดให้พนักงานโครงการอย่างเพียงพอกับจำนวนพนักงาน เช่น หน้ากากอนามัย เจลแอลกอฮอล์ เป็นต้น - จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้นเป็นประจำทุกสัปดาห์ (วันแรกก่อนเริ่มงานในแต่ละสัปดาห์) ได้แก่ การตรวจโรคโควิด 19 ด้วยวิธีตรวจหาเชื้อโควิดโดย Antigen Test Kit (ATK) หากพบผู้ป่วยที่ผลเป็นบวก ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ หรือเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทันที 	<p>โครงการมีการคัดกรองและเฝ้าระวังระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19 โดยการตรวจคัดกรองพนักงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน</p>		- รูปที่ 2-42
2) จัดระบบเฝ้าระวังและป้องกันแพร่ระบาดโรคติดต่อ และโรคอุบัติใหม่ โดยประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	โครงการมีการตรวจสุขภาพร่างกายพนักงานโครงการก่อนรับเข้าทำงาน	-	- รูปที่ 2-43
<u>มาตรการด้านดูแลสุขอนามัยพนักงาน</u>			
1) กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายพนักงานโครงการก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันและการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว	โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ	-	-
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ	โครงการมีการเตรียมชุดปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่โครงการและเตรียมรถยนต์เพื่อใช้ในการเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	- รูปที่ 2-38
3) กำหนดให้มีห้องปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่โครงการและเตรียมรถยนต์เพื่อใช้ในการเกิดเหตุฉุกเฉิน	โครงการพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแม่ลา โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เจ้ากรมหลวงชินวราลงกรณ (วาสนมหาเกร) และโรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา ในกรณีที่ต้องส่งตัวผู้ป่วยเข้าการรักษา	-	-
4) ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแม่ลา โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เจ้ากรมหลวงชินวราลงกรณ (วาสนมหาเกร) และโรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา ในกรณีที่ต้องส่งตัวผู้ป่วยเข้ารักษา			

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>มาตรการด้านการลดข้อขัดแย้งผลกระทบด้านสุขภาพสำหรับกลุ่มประชาชนหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>1) ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน เช่น ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม การจัดการสินค้า เป็นต้น แก่ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดความกังวลใจให้กับประชาชนทุก 6 เดือน</p> <p>2) มีช่องทางสื่อสารและรับฟังข้อร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือข้อร้องเรียนที่บ่งชี้ถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิต ให้แก้ไขทันที</p> <p>มาตรการด้านการส่งเสริมและสนับสนุนสุขภาพชุมชน</p> <p>1) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ในด้านความร่วมมือของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร เช่น สนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ เป็นต้น รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม ฟันฟู ป้องกัน และการดูแลสุขภาพสภาพของชุมชนเป็นประจำ</p> <p>2) สนับสนุนกิจกรรมของอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ในการดูแลส่งเสริมสุขภาพของประชาชน</p>	<p>โครงการจะประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน เช่น ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นต้น แก่ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ</p> <p>โครงการมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเดือดร้อน ผ่านช่องทางออนไลน์</p> <p>โครงการมีความยินดีสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น สนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ เป็นต้น รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม ฟันฟู ป้องกัน และการดูแลสุขภาพของชุมชนอยู่เสมอ</p> <p>โครงการสนับสนุนกิจกรรมของอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ในการดูแลส่งเสริมสุขภาพของประชาชนอยู่เสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- รูป 2-41</p>
<p>4.2.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>2) จัดเตรียมความพร้อมของพนักงานโครงการและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย</p> <p>โครงการมีการเตรียมความพร้อมของพนักงานโครงการและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัย และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปีทุกปี</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ภาคผนวก ร.1</p>

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่ครอบหู/ ที่ครอบหู แวนตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง ชุดนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำชับดูแลให้พนักงานโครงการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	โครงการมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง ชุดนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 2-44
4) พนักงานโครงการต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง ชุดนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	พนักงานโครงการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง ชุดนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ตลอดเวลาปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 2-16
5) ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่โครงการ ยกเว้นในพื้นที่ที่ทางโครงการจัดให้เท่านั้น	โครงการจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่สำหรับพนักงานโครงการทุกคน	-	- รูปที่ 2-45
6) การเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานโครงการเพื่อความปลอดภัย	โครงการคอยดูแลการเข้าเยี่ยมชมในพื้นที่โครงการให้มีความปลอดภัยอยู่เสมอ	-	- รูป 2-40
7) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับบริเวณเนินอย่างเพียงพอ เช่น ปืนปูนน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียิ่งเสมอ	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับบริเวณเนินอย่างเพียงพอ เช่น ปืนปูนน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น	-	- รูป 2-46 - ภาพผนวก ค.2
8) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ สำหรับบริเวณเนินอย่างเพียงพอ เช่น เสื้อชูชีพ และห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียิ่งเสมอ	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบเรือ สำหรับบริเวณเนินอย่างเพียงพอ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น	-	- รูป 2-46
9) ให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย	มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าด้วย	-	- รูป 2-21
10) จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	โครงการจัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	-	-
11) กวดขันการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้และปลอดภัย	โครงการมีการตรวจสอบสภาพเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้และปลอดภัย	-	- ภาพผนวก ค.2

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
12) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย	กรมเจ้าท่าได้ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย	-	- ภาคนวก ก.4
13) ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความปลอดภัยของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า	มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความปลอดภัยของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า	-	-
14) จัดให้มีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้า การดูแลสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง และการขนส่ง การขนส่ง ความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า	โครงการมีการอบรมพนักงานขนถ่ายสินค้าเกี่ยวกับการดูแลสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง การขนส่ง ความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า	-	- ภาคนวก ร.1
15) กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	-	-
16) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันน้ำรั่วไหล ได้แก่ วัสดุดูดซับคราบน้ำมันทรหมอน ซึ่งเก็บไว้บริเวณ สโตร์ 2 จำนวน 10 แท่ง และบริเวณสำนักงานซึ่งหาเข้า จำนวน 10 แท่ง และทราย ซึ่งเก็บไว้บริเวณสภาน้ำมัน บรรจุอยู่ในถังขนาด 216 ลิตร จำนวน 2 ถึง	โครงการจัดให้มีถังทราย (วัสดุดูดซับ) ดูดซับคราบน้ำมันไว้ที่บริเวณพื้นที่โครงการ และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงแดงมีปกคลุมเพื่อรอการกำจัดต่อไป	-	- รูปที่ 2-36
17) กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงลงสู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โครงการต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันน้ำรั่วไหล ได้แก่ วัสดุดูดซับคราบน้ำมันทรหมอน ซึ่งเก็บไว้บริเวณ สโตร์ 2 จำนวน 10 แท่ง และบริเวณสำนักงานซึ่งหาเข้า จำนวน 10 แท่ง โดยใช้อุปกรณ์เพื่อขูดน้ำมันอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 100.00 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าวน้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย (น้ำมันหนา 0.02 มิลลิเมตร) ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และท่าใกล้เคียง	โครงการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง ป้องกันและระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลหรือของเสียจากเรือของโครงการอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคนวก ร.4
18) สำหรับวัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ภาชนะบรรจุที่เหมาะสม ปีให้มิดชิด และรวบไว้ที่บ้านขยะ (ในส่วนของขยะอันตราย) โดยภาชนะบรรจุจะต้องมีป้ายชี้แจงชัดเจน เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการ	วัสดุดูดซับคราบน้ำมันที่ใช้แล้วโครงการจะเก็บใส่ภาชนะบรรจุที่เหมาะสม ปิดให้มิดชิด และรวบไว้ที่บ้านขยะ (ในส่วนของขยะอันตราย) เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการ	-	-
มาตรการป้องกันอันตรายในขณะปฏิบัติงานการลงน้ำมัน	โครงการควบคุมให้พนักงานต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) เรื่อง การลงน้ำมัน การเติมน้ำมันและการดูแลสถานีน้ำมันของโครงการ	-	- ภาคนวก ร.3

ตารางที่ 2.2-2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เอจอี เทอร์มินอล จำกัด ตั้งอยู่ที่ 1 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) ให้เจ้าหน้าที่ขับรถขนส่งน้ำมันใช้หมอนรองล้อทุกครั้งที่ทำภารกิจรถในการขนถ่ายน้ำมัน	โครงการควบคุมให้พนักงานต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) เรื่อง การลงน้ำมัน การเติมน้ำมันและการดูแลสถานีน้ำมันของโครงการ	-	- ภาคผนวก รฐ.3
3) ให้เจ้าหน้าที่ขับรถขนส่งน้ำมันต้องติดสายกราวด์ป้องกันไฟฟ้าสถิตทุกครั้ง	โครงการควบคุมให้พนักงานต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) เรื่อง การลงน้ำมัน การเติมน้ำมันและการดูแลสถานีน้ำมันของโครงการ	-	- ภาคผนวก รฐ.3
มาตรการป้องกันอันตรายในขณะปฏิบัติงานการเติมน้ำมัน 1) ให้เจ้าหน้าที่รับการฝึกอบรมการเติมน้ำมันต้องควบคุมการเติมน้ำมันตลอดเวลาที่ทำการจ่ายน้ำมัน และให้พนักงานขับรถเครื่องจักรกลหนักหรือยานพาหนะ (รถบรรทุก) อยู่ในบริเวณพื้นที่สถานีน้ำมัน เพื่อปฏิบัติการเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ น้ำมันรั่วไหล หรือเกิดเหตุเพลิงไหม้	โครงการมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบการเติมน้ำมัน ทำการบันทึกควบคุมการเติมน้ำมันตลอดเวลาที่ทำการจ่ายน้ำมัน	-	-
2) ให้เจ้าหน้าที่รับการฝึกอบรมการเติมน้ำมัน ทำการบันทึกจำนวนลิตรน้ำมันที่เติมและบันทึกเลขไม่ล้อของเครื่องจักรกลหนักหรือยานพาหนะ (รถบรรทุก) ทุกครั้ง	เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการเติมน้ำมัน ทำการบันทึกจำนวนลิตรน้ำมันที่เติม และบันทึกเลขไม่ล้อของเครื่องจักรกลหนักหรือยานพาหนะ (รถบรรทุก) ทุกครั้ง	-	-
4.3 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว			
- ดูแลรักษาด้านไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	โครงการได้ดูแลรักษาด้านไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น และเตรียมพันธุ์ไม้สำรองไว้ หากพบว่าต้นไม้ตายลงจะได้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-	- รูปที่ 2-47



รูปที่ 2-1 การจอดเรือ ณ จุดจอดเรือชั่วคราว



รูปที่ 2-2 ป้ายกฎระเบียบบริเวณท่าเรือ (1)



รูปที่ 2-2 ป้ายกฎระเบียบบริเวณท่าเรือ (2)



รูปที่ 2-3 ห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน



รูปที่ 2-4 การล้างล้อรถบรรทุก



รูปที่ 2-5 ห้องน้ำบนเรือ



รูปที่ 2-6 บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ



รูปที่ 2-7 เจ้าหน้าที่ สนง.เจ้าท่า มาตรฐานตรวจสอบความแข็งแรงท่าเรือ

รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ



รูปที่ 2-8 ภาพชิงผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเรือ



รูปที่ 2-9 รั้วของโครงการ (1)



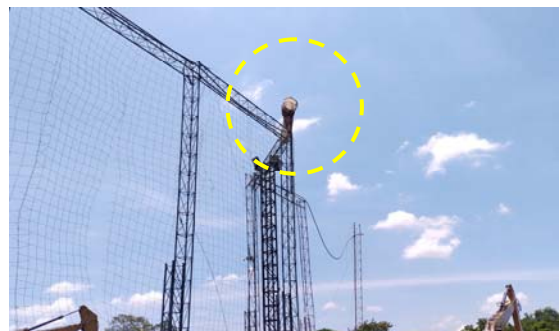
รูปที่ 2-9 รั้วของโครงการ (2)



รูปที่ 2-10 รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบมิดชิด



รูปที่ 2-11 การล้างล้อรถบรรทุก



รูปที่ 2-12 ภาพกรวยวัดทิศทางลมบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-13 ภาพการปลูกต้นไม้บริเวณรั้วของโครงการ



รูปที่ 2-14 ภาพการฉีดน้ำขณะขนถ่ายสินค้า

รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)



รูปที่ 2-15 ภาพพนักงานขับรถบรรทุกสวมใส่
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-16 ภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
ของพนักงาน



รูปที่ 2-17 ถังดับเพลิงประจำรถบรรทุกขนส่งสินค้า



รูปที่ 2-18 รถบรรทุกที่จอดรอรับสินค้า



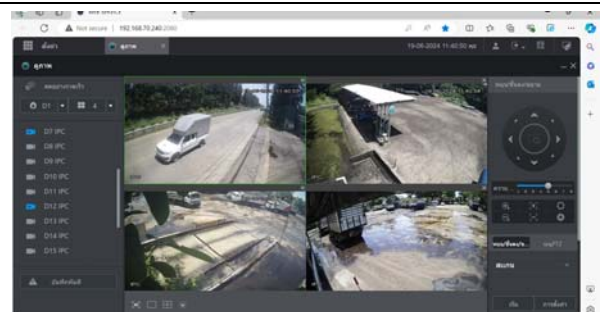
รูปที่ 2-19 (เจ้าหน้าที่ ปรก. ทำงานหน้าทางเข้า-ออก)



รูป 2-20 รูปเสาไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-21 บริเวณกล้อง CCTV (1)



รูปที่ 2-21 ภาพจากบริเวณกล้อง CCTV (2)

รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)



รูปที่ 2-22 การอบรมกฎระเบียบการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
(morning talk)



รูปที่ 2-23 รูปถนนด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 2-24 รูปถนนด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 2-25 ภาพถ่ายการจอดเรือหน้าท่าขณะขนถ่ายสินค้า
(ไม่จอดเรือซ้อนลำ)



รูปที่ 2-26 ป้าย “อันตรายจากกระแสไฟฟ้า”



รูปที่ 2-27 ภาพถ่ายจุดที่วางถังเก็บน้ำบริเวณท่าเรือที่ 3



รูปที่ 2-28 ภาพถ่ายจุดที่วางถังเก็บน้ำจากแม่น้ำป่าสัก



รูปที่ 2-29 บ่อรับน้ำเสีย 1

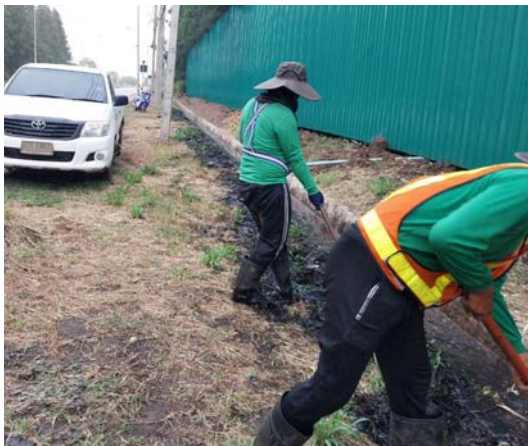
รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)



รูปที่ 2-30 บ่อรับน้ำเสีย 2



รูปที่ 2-31 ภาพถ่ายตัวอย่างรางระบายน้ำของโครงการ



รูปที่ 2-32 ภาพถ่ายขณะทำความสะอาดท่อระบายน้ำ/รางระบายน้ำ



รูปที่ 2-33 ภาพป้ายประกาศรณรงค์คัดแยกขยะ



รูปที่ 2-34 ภาพถ่ายภาชนะรองรับขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-35 บ้านขยะ



รูปที่ 2-36 ภาพถ่ายถังใส่ทราย (วัสดุดูดซับ)



รูปที่ 2-37 ถังดับเพลิงตามจุดต่างๆ ของโครงการ

รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)



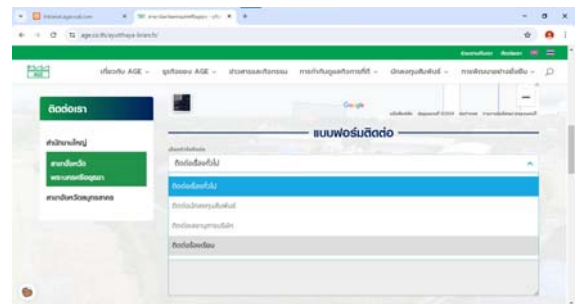
รูปที่ 2-38 ตู้เก็บเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 2-39 จดรวมพล



รูปที่ 2-40 ภาพถ่ายกิจกรรมการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ
คณะกรรมการกำกับในพื้นที่



รูปที่ 2-41 ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน



รูปที่ 2-42 การคัดกรองและเฝ้าระวังระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส
โคโรนา 2019 หรือโควิด 19



รูปที่ 2-43 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน



รูปที่ 2-44 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
สำหรับพนักงานโครงการ (1)



รูปที่ 2-44 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
สำหรับพนักงานโครงการ (2)

รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

 <p>รูปที่ 2-45 บริเวณที่โครงการจัดให้สูบบุหรี่ได้</p>	 <p>รูปที่ 2-46 ห่วงชูชีพบริเวณท่าเทียบเรือ</p>
 <p>รูปที่ 2-47 พื้นที่สีเขียวของโครงการ (1)</p>	 <p>รูปที่ 2-47 พื้นที่สีเขียวของโครงการ (2)</p>
<p>รูปที่ 2-1 ภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ต่อ)</p>	